

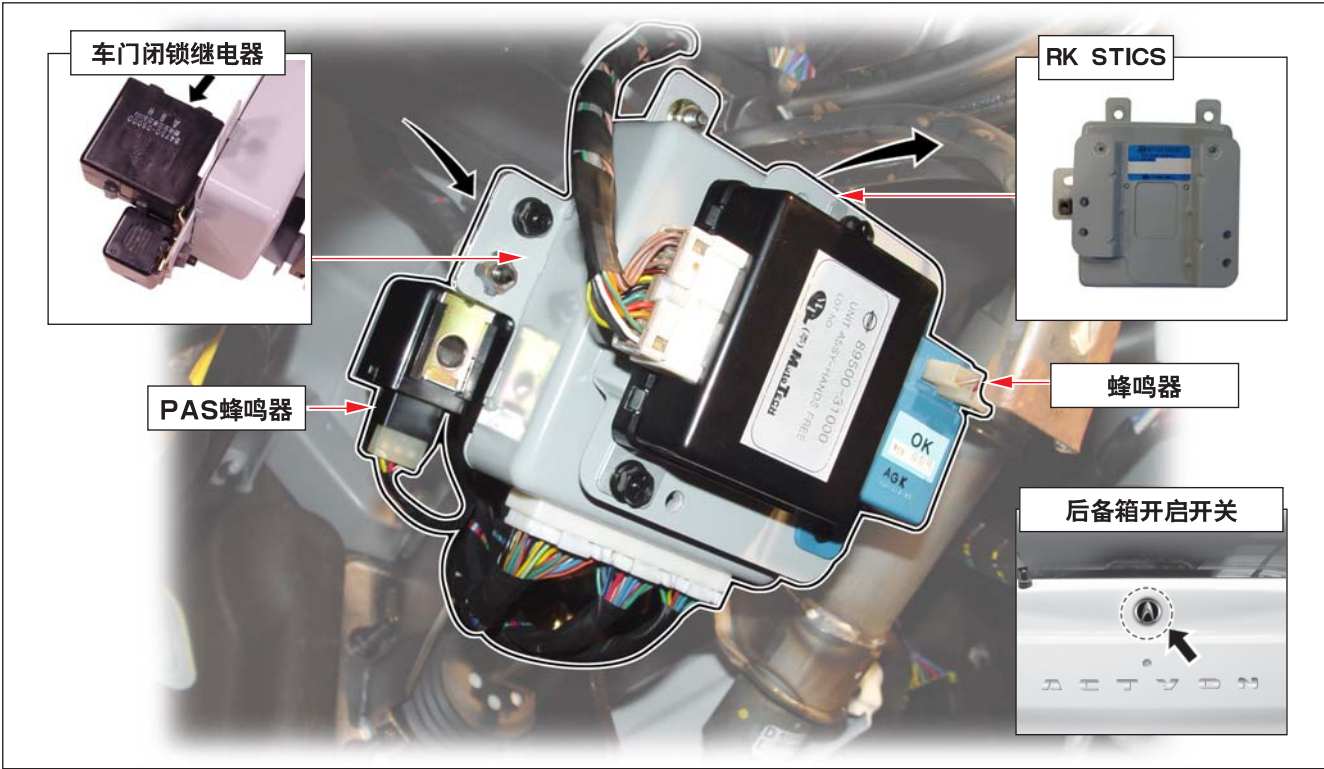
目 录

RKSTICS(REKES+STICS)/STICS	3
1. 概述	3
2. 主要变更事项	3
3. 电路图	4
4. 性能及规格	6
5. RKSTICS功能及规格	10
6. 故障代码	55

RKSTICS(REKES+STICS)/STICS

1. 概述

在RKSTICS (REKES + STICS (超级时间&集成控制系统) 上附加了下列功能：在后备箱门上安装了后备箱门开启开关。从而附加了在操作后备箱门开启开关时，启动后备箱门继电器的端子。



2. 主要变更事项

► 自动洗涤器联动雨刮器

按下自动洗涤器开关时，向挡风玻璃喷射洗涤液并且雨刮器工作4次，然后再向挡风玻璃喷射洗涤液并且雨刮器工作3次。

► 自动灯光传感器和雨量传感器

一体型的自动灯传感器和雨传感器与STICS进行通信。

► 后备箱门开启继电器控制

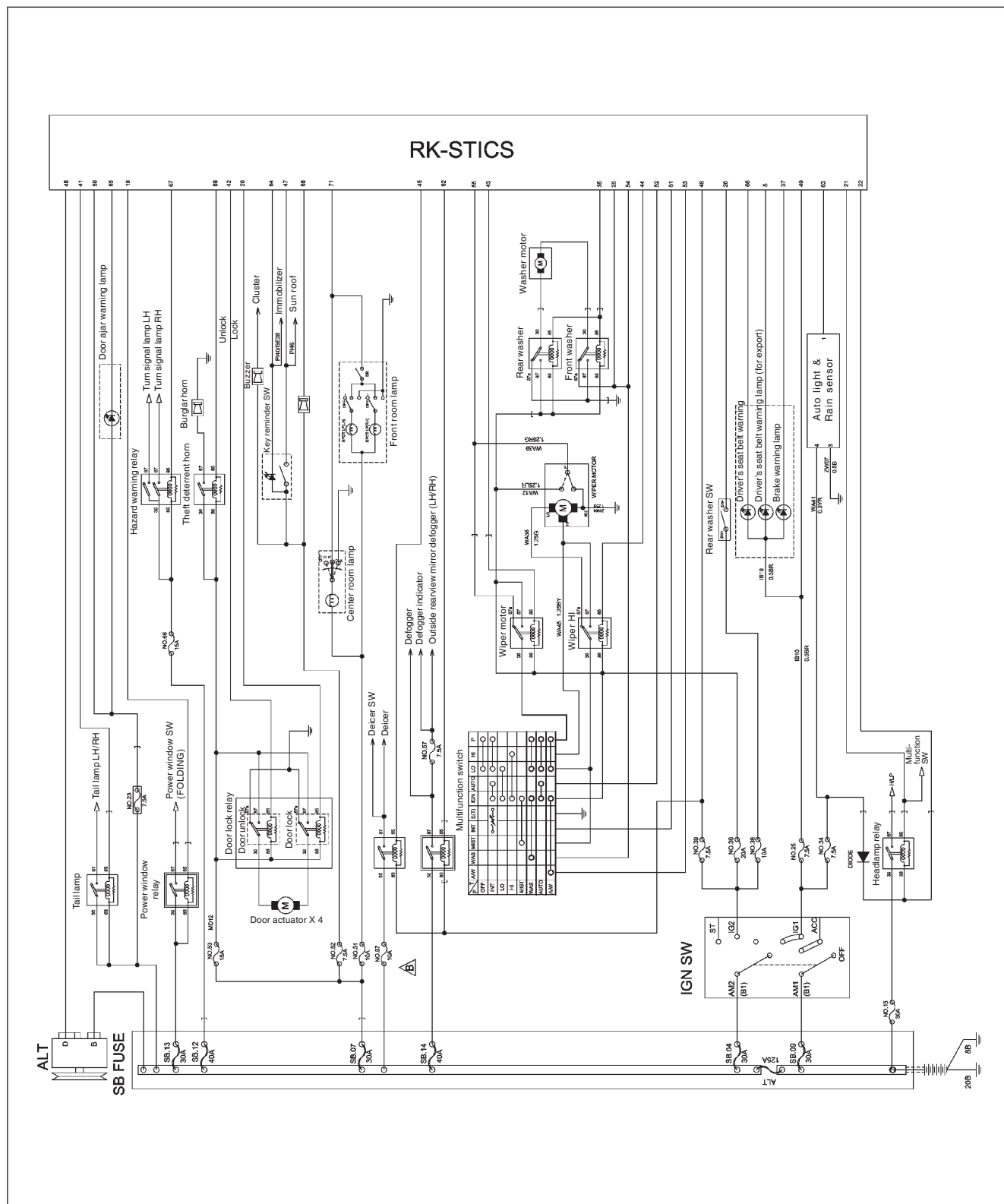


CHANGED BY	
EFFECTIVE DATE	
AFFECTED VIN	

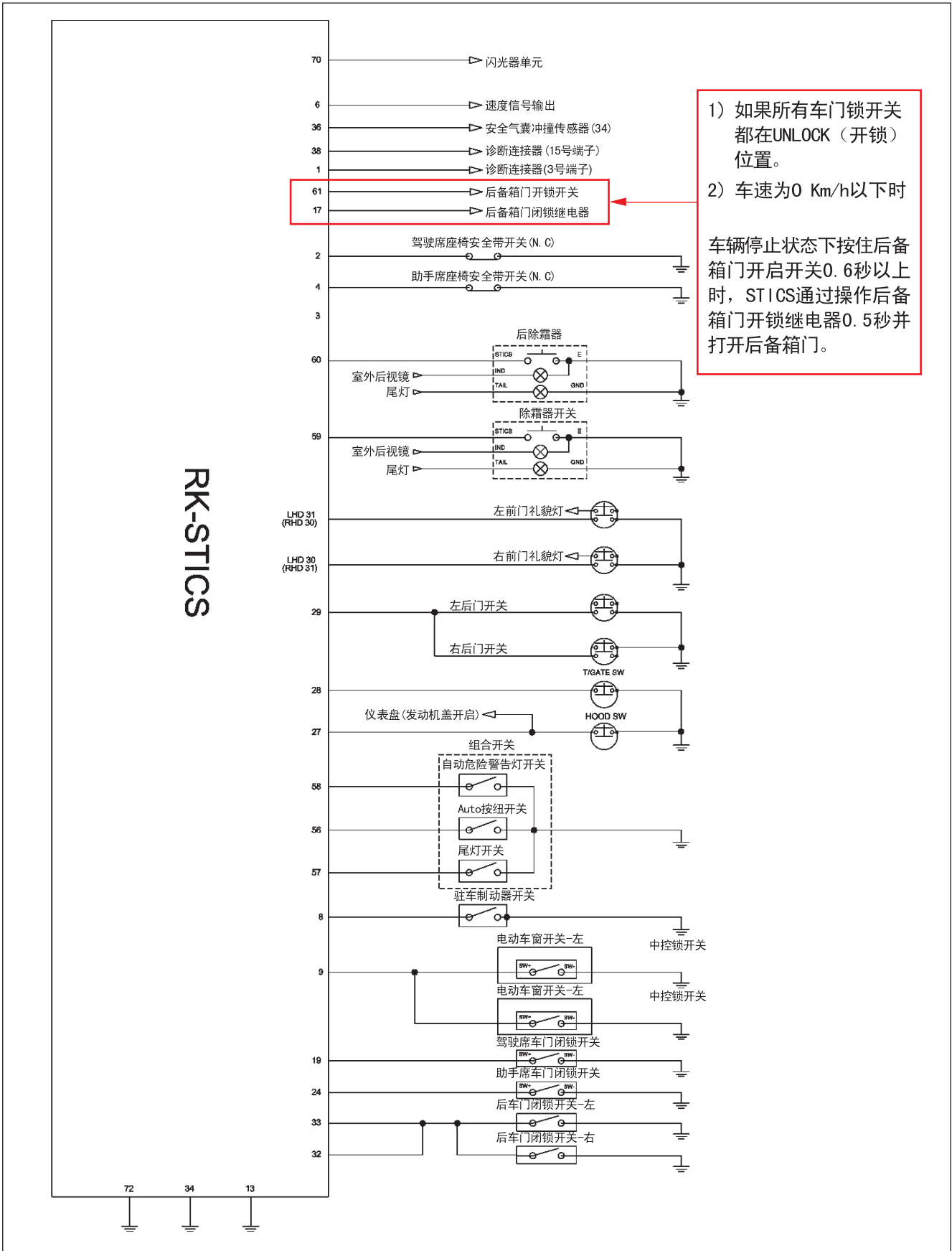
3. 电路图

下面的电路图显示了STICS的输入和输出的关系。

► STICS的输入信号及其它



►STICS的输出信号及其它



CHANGED BY	
EFFECTIVE DATE	
AFFECTED VIN	

4. 性能及规格

► 电气性能

电气性能

项目	规格	备注
额定电压	DC 12.0 V	
工作电压	DC 9.0 V ~ 16.0 V	在此范围内正常工作(但是, 自动危险警告灯功能的工作范围是9.5V~16.0V)
工作温度	-30°C ~ +80°C	在此范围内正常工作
保护温度	-40°C ~ +85°C	
最大工作湿度	95%	
可抵抗电压	24 V	
绝缘电阻	不会有由于漏电引起的发热、起火	与需要绝缘性的PCB、防湿、涂漆等配件一同规定
暗电流	7.0 mA以下	拔出钥匙并闭锁车门锁后进入睡眠模式时
电压降	1.5 V以下 1.8 V以下	端子号: 72 和 2, 4, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 19, 24, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 36, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 70, 71 端子号: 72 和 5, 6, 16, 17, 18, 20, 21, 23, 35, 37, 39, 41, 42, 43, 44, 45, 62, 64, 65, 66, 67, 68, 69

无线电波的特性

1. 发送频率: 447.800 ± 0.0125 MHz
2. 频道宽度: 低于 12.5 KHz
3. 频率带宽: 低于 8.5 KHz
4. 调制方式: FSK(频移键控)
5. 接收距离: 约 10~15m(系统周围没有障碍物的情况下)

额定负荷

NO.	项 目	额定负荷
1	嗡鸣器/蜂鸣器	DC 12 V 350 mA (电感负荷)
2	前室内灯	DC 12 V 16 W (电灯负荷)
3	后室内灯	DC 12 V 8 W (电灯负荷)
4	点火钥匙孔照明	DC 12 V 1.2 W (电灯负荷)
5	安全带警告灯	DC 12 V 1.2 W (电灯负荷)
6	驻车制动器警告灯	DC 12 V 1.2 W (电灯负荷)
7	车门开启警告灯	DC 12 V 1.2 W (电灯负荷)
8	车门闭锁继电器	DC 12 V 200 mA (电感负荷)
9	车门开锁继电器	DC 12 V 200 mA (电感负荷)
10	喇叭继电器	DC 12 V 200 mA (电感负荷)
11	尾灯继电器	DC 12 V 200 mA (电感负荷)
12	危险警告灯继电器	DC 12 V 200 mA (电感负荷)
13	电动车窗继电器	DC 12 V 200 mA (电感负荷)
14	后除霜器继电器	DC 12 V 200 mA (电感负荷)
15	雨刮器LOW继电器	DC 12 V 250 mA (电感负荷)
16	雨刮器HIGH继电器	DC 12 V 250 mA (电感负荷)
17	前洗涤器电机	DC 12 V 1.5 A
18	后洗涤器电机继电器	DC 12 V 500 mA (电感负荷)
19	大灯继电器	DC 12 V 750 mA (电感负荷)
20	前除霜器继电器	DC 12 V 200 mA (电感负荷)
21	后备箱门开启继电器	DC 12 V 200 mA (电感负荷)

CHANGED BY	
EFFECTIVE DATE	
AFFECTED VIN	

输入信号

NO.	项 目	额定负荷
1	IGN1	ON = 蓄电池电压(点火开关ON或START位置)
2	IGN2	ON = 蓄电池电压(点火开关ON)
3	ALT_D	ON = 蓄电池电压(发动机启动状态)
4	钥匙感应(车门开启警告灯开关)	IGN = 蓄电池电压(钥匙插入状态)
5	驾驶席门灯开关	OPEN = GND, CLOSE = OPEN
6	助手席门灯开关	OPEN = GND, CLOSE = OPEN
7	后门灯开关	- OPEN (后门中一个) = GND - CLOSE (后门全部) = OPEN
8	后备箱门灯开关	OPEN = GND, CLOSE = OPEN
9	喇叭开关	OPEN = GND, CLOSE = OPEN
10	驾驶席车门闭锁/开锁开关	LOCK = OPEN, UNLOCK = GND
11	助手席车门闭锁/开锁开关	LOCK = OPEN, UNLOCK = GND
12	后门闭锁/开锁开关	- UNLOCK (后门中一个) = GND - LOCK (后门全部) = OPEN
13	后备箱门闭锁/开锁开关	LOCK = OPEN, UNLOCK = GND
14	后除霜器开关	ON = GND, OFF = OPEN
15	安全带开关	配带 = GND, 未带 = OPEN
16	防盗警报选择开关	ON = GND, OFF = OPEN
17	驻车制动器开关	ON = GND, OFF = OPEN
18	安全气囊冲撞传感器	ON = 200 ms 输出(LOW), OFF = OPEN
19	雨刮器电机(停止)开关	停止 = 蓄电池电压, 工作 = GND
20	雨刮器开关	ON = 蓄电池电压, OFF = OPEN
21	INT自动开关	ON = 蓄电池电压, OFF = OPEN
22	自动洗涤剂开关	ON = 蓄电池电压, OFF = OPEN
23	INT电阻	OW ~ 51 KW(用佑诘髯 晃纹骷迺妒奔?)
24	速度传感器	ON = GND (PWM), OFF = OPEN
25	IDR(代码保存)	ON = 蓄电池电压, OFF = OPEN
26	前除霜器开关	ON = GND, OFF = OPEN
27	自动危险警告灯开关	ON = GND, OFF = OPEN
28	中控锁开关	ON = GND, OFF = OPEN
29	后洗涤剂开关	ON = 蓄电池电压, OFF = OPEN
30	自动灯光开关	ON = GND, OFF = OPEN
31	转向灯开关	ON = 蓄电池电压/GND, OFF = OPEN(约 5.1 V~9.2 V)
32	座椅调整及开关记忆单元	ON = GND (PWM), OFF = OPEN
33	雨量传感器	ON = GND (DATA), OFF = 蓄电池电压
34	故障诊断(SCAN-I)	ON = GND (DATA), OFF = 蓄电池电压(KWP2000)
35	钥匙防盗器	ON = GND (DATA), OFF = 蓄电池电压(KWP2000)
36	后备箱开启开关	ON = GND, OFF = OPEN

输入信号的震动处理

- 1. 车速信号输入：
忽视点火开关ON后1. 0秒种的输入信号。车速计算时间为输入的6个脉冲中的4个脉冲的平均值。在各功能上记载的车速维持时间上不包括车速计算时间。
- 2. 20ms目标输入：
雨刮器电机A/S(停止)端子
- 3. 100 ms目标输入开关
除雨刮器电机A/S(停止)端子的所有开关

时间误差

- 1. 如果不注明，则把时间误差视为 $\pm 10\%$ 。
但是，如果时间小于500ms，则把时间误差视为 $\pm 100\text{ ms}$ 。
- 2. 每个功能中注明的时间不包括从开关输入变化点开始的震动处理时间。

EL
STICS
钥匙防盗
仪表盘
开关
AUDIO
雨刮器
雨量传感器
PAS
灯
天窗
座椅
巡航定速

CHANGED BY	
EFFECTIVE DATE	
AFFECTED VIN	

5. RKSTICS功能及规格

雨刮器及洗涤器操作

前雨刮器操作

MIST

向上推操纵杆时，雨刮器工作一次。松开时，雨刮器操纵杆返回至“OFF”位置。

OFF

停止工作。

AUTO

根据车速或降雨量自动工作。

LO

持续地低速工作。

HI

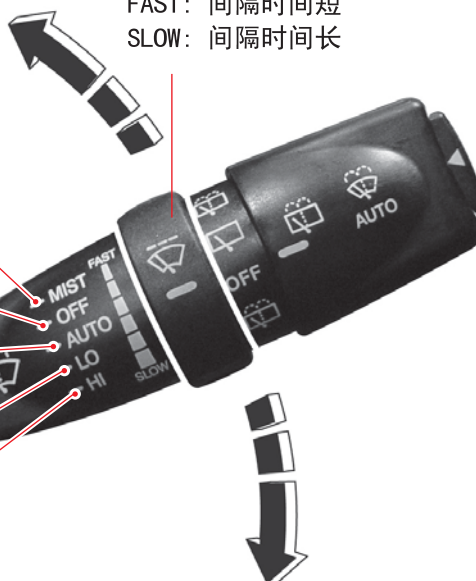
持续地高速工作。

前自动雨刮器速度控制开关

挡风玻璃雨刮器开关在AUTO位置时，可通过上下扭转控制钮调节雨刮器摆动的间隔时间。

FAST：间隔时间短

SLOW：间隔时间长



前自动洗涤器和雨刮器开关

雨刮器开关位于OFF位置的情况下按下自动洗涤器开关时，会向挡风玻璃喷射洗涤液并且雨刮器执行刮擦操作四次。然后再喷射洗涤液后，雨刮器执行刮擦操作三次。

后洗涤器和雨刮器

操作开关时只有后喷水器和雨刮器工作。释放开关时，返回至后雨刮器工作位置。

后雨刮器工作

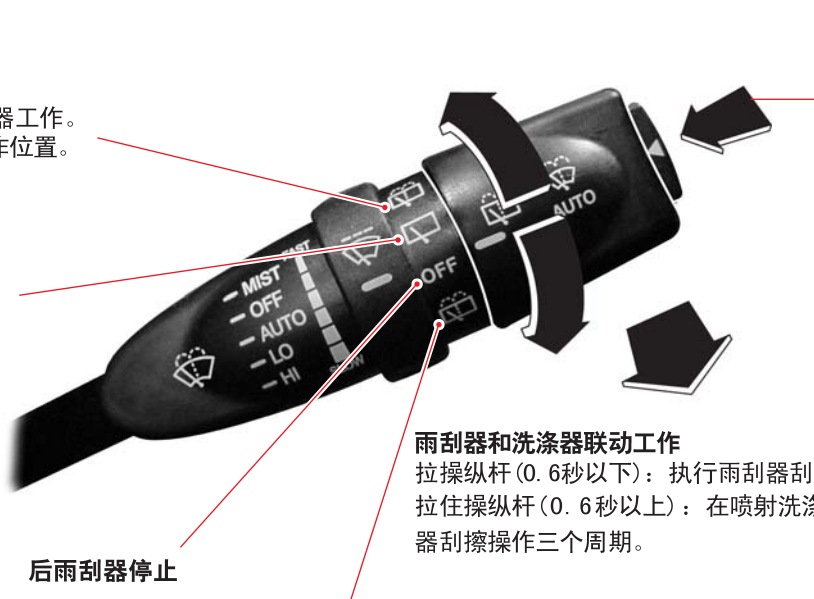
后雨刮器停止

后洗涤器和雨刮器

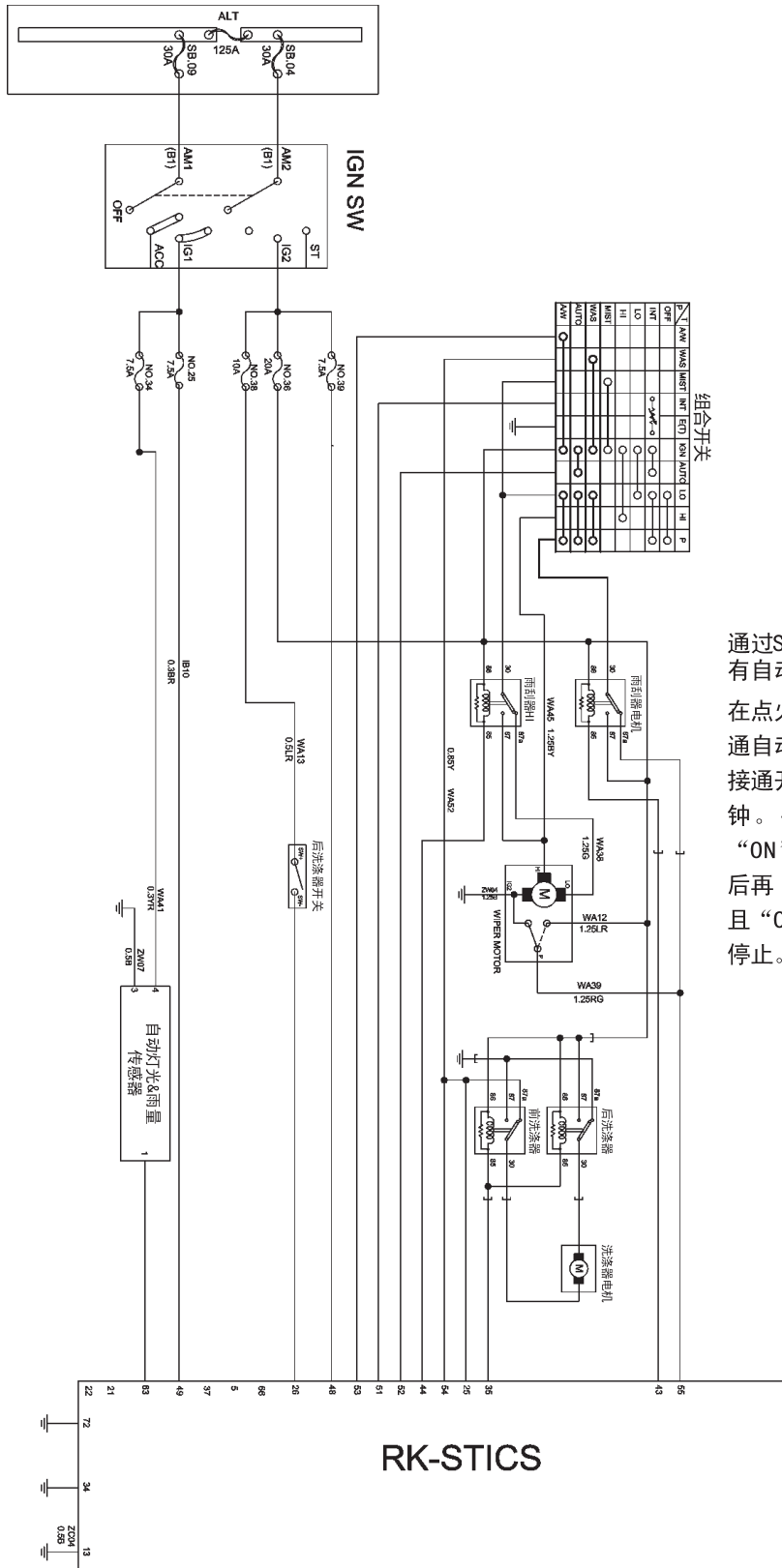
操作开关时只有后洗涤器和雨刮器工作。释放开关时，返回至“OFF”位置。

雨刮器和洗涤器联动工作

拉操纵杆(0.6秒以下)：执行雨刮器刮擦操作一个周期；
拉住操纵杆(0.6秒以上)：在喷射洗涤液的同时执行雨刮器刮擦操作三个周期。



雨刮器电路图



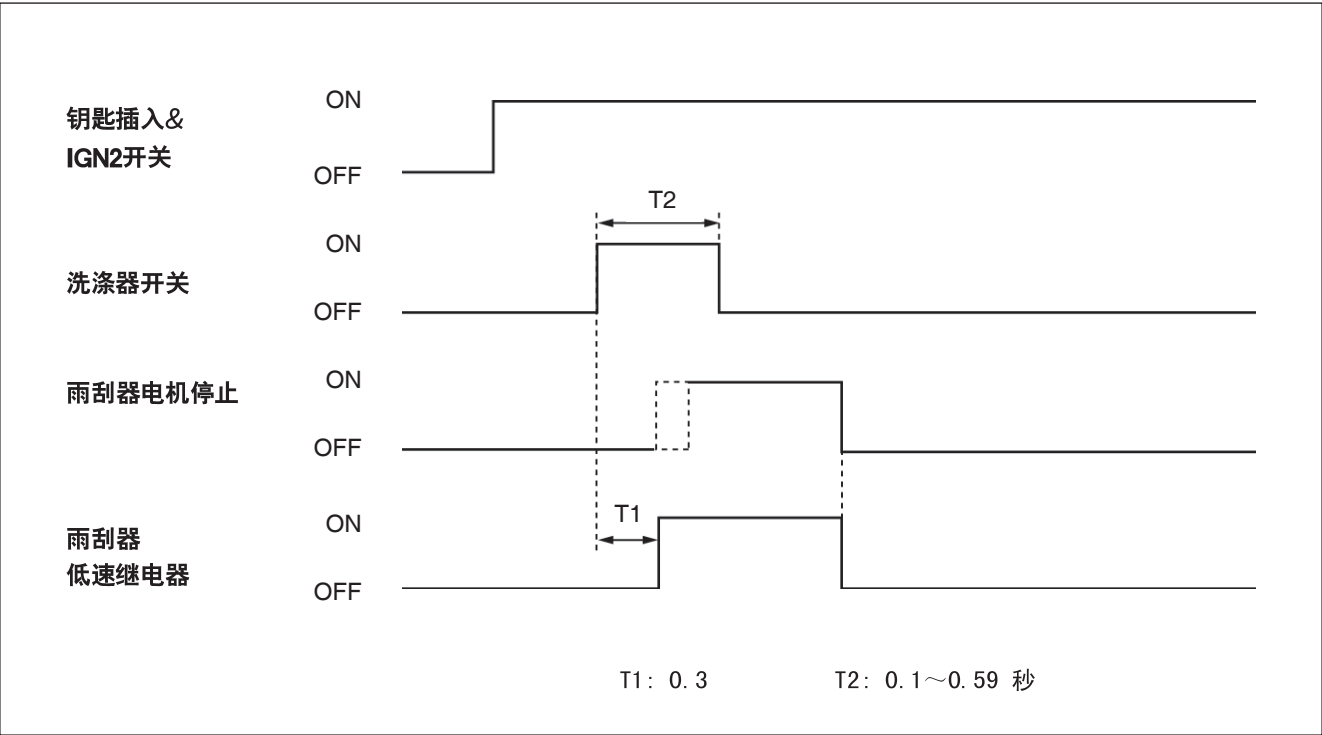
通过STICS控制雨刮器和喷水器系统，并配有自动洗涤器和雨刮器操作系统(AFW)。

在点火开关ON并且INT开关OFF的状态下接通自动洗涤剂开关时，从自动洗涤剂开关接通开始洗涤剂电机输出约“0 N”一秒钟。并且检测到洗涤剂电机输出时，“ON”四个周期的雨刮器继电器输出。然后再“ON”一秒钟的洗涤剂电机输出，并且“ON”三个周期的雨刮器继电器输出后停止。

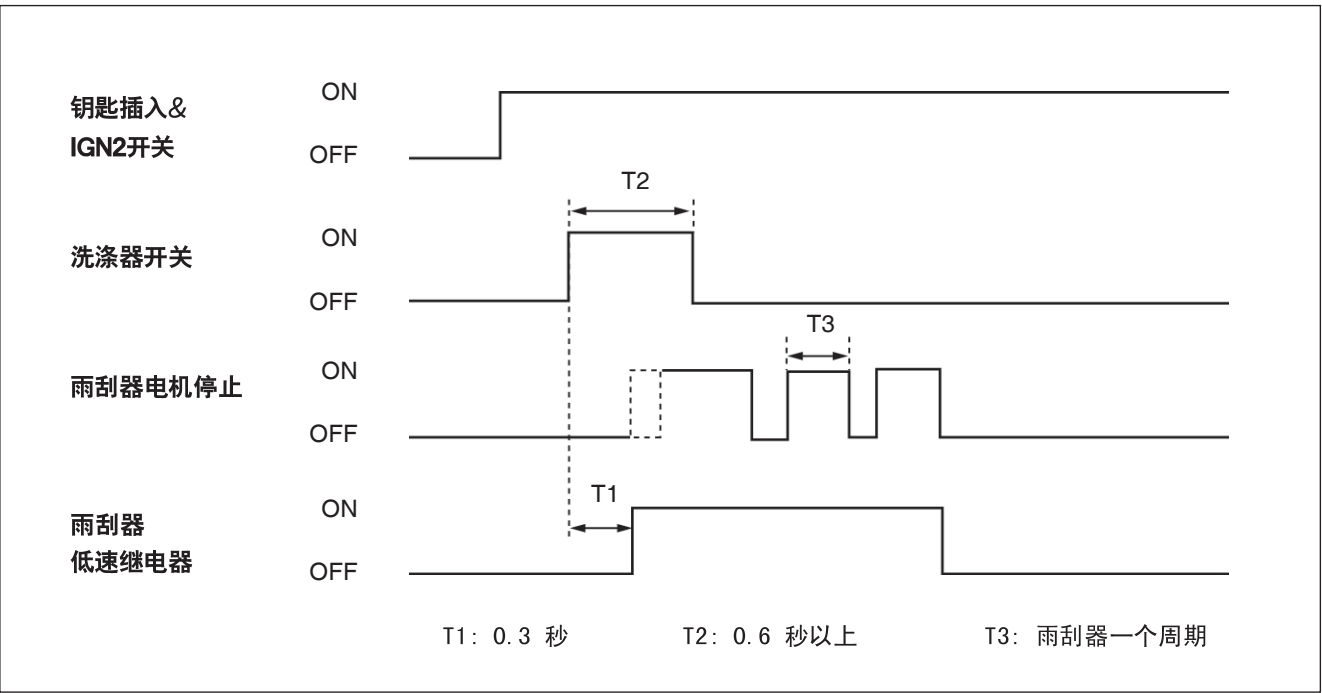
CHANGED BY	
EFFECTIVE DATE	
AFFECTED VIN	

雨刮器MIST和前洗涤器联动雨刮器

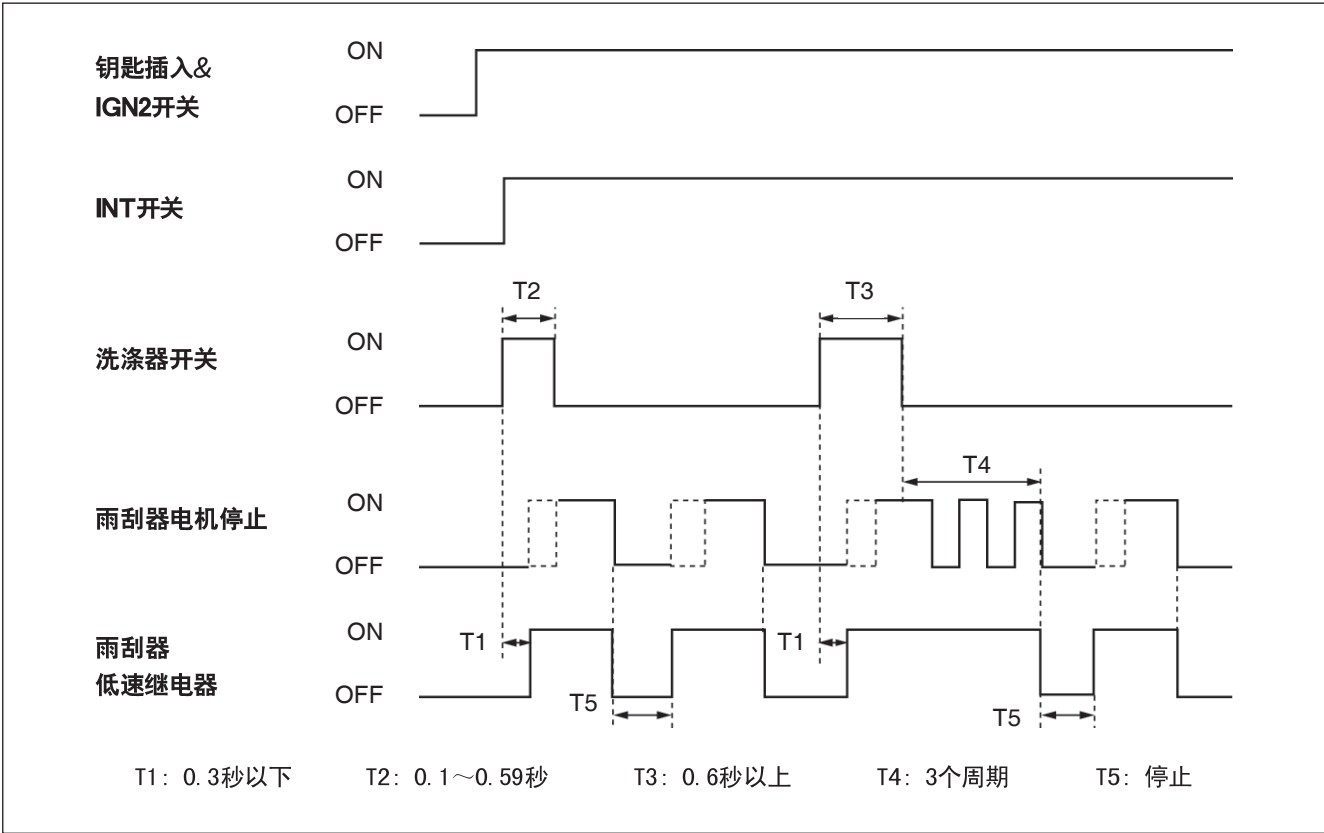
1. 点火开关“ON”的情况下接通洗涤器开关0.1到0.59秒(T2)时，从接通洗涤器开关开始经过0.3秒后接通雨刮器继电器。如果停止端子OFF，则雨刮器继电器将OFF。



2. 点火开关“ON”的情况下接通洗涤器开关0.6秒(T2)以上时，从接通洗涤器开关开始经过0.3秒后接通雨刮器继电器。雨刮器继电器在洗涤器开关OFF后工作三个周期。

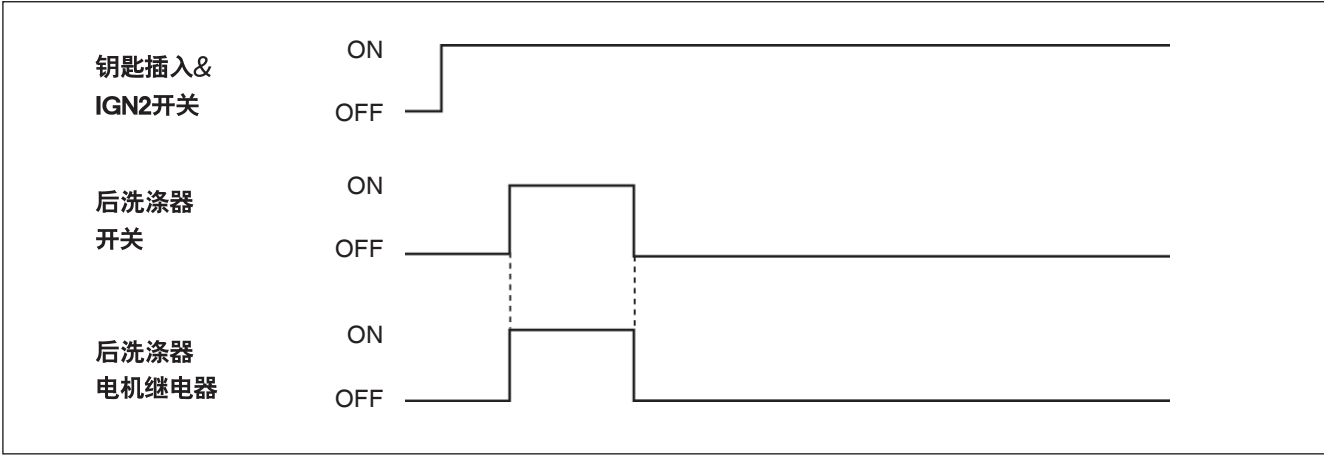


3. 通过INT开关执行雨刮器操作期间接通洗涤器开关0.6秒以上时，执行步骤(2)中的操作。接通洗涤器开关一定时间(0.1到0.59秒)时，执行步骤(1)中的操作。



后洗涤器电机控制

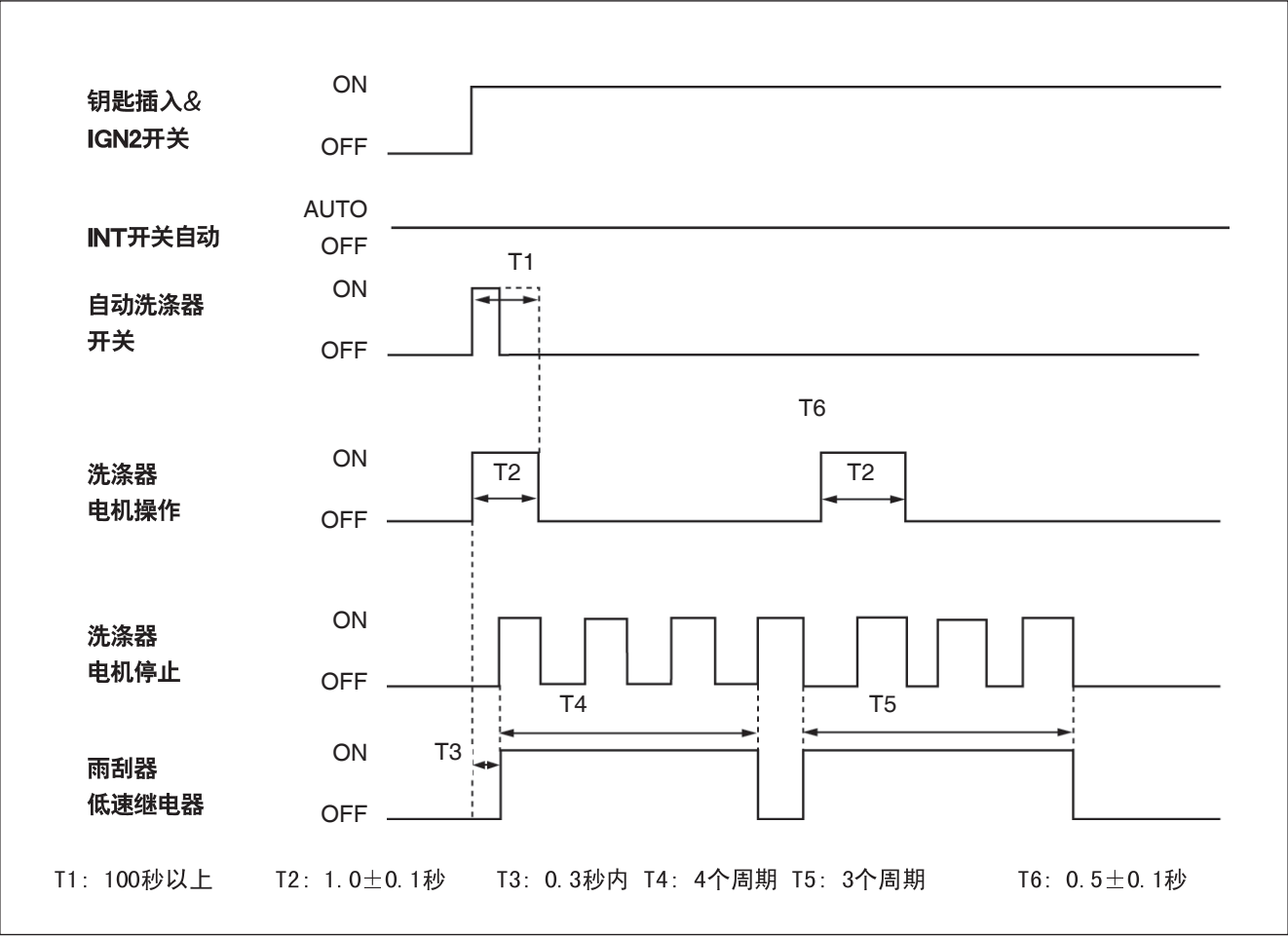
- 1. 点火开关“ON”的情况下接通后洗涤器开关时，从接通后洗涤器开关开始后洗涤器电机继电器输出变成ON。后洗涤器开关OFF时，后洗涤器电机继电器的输出也变成OFF。
- 2. 在前洗涤器及自动洗涤器及雨刮器 (AFW: 提前加快洗涤器) 工作期间不工作。



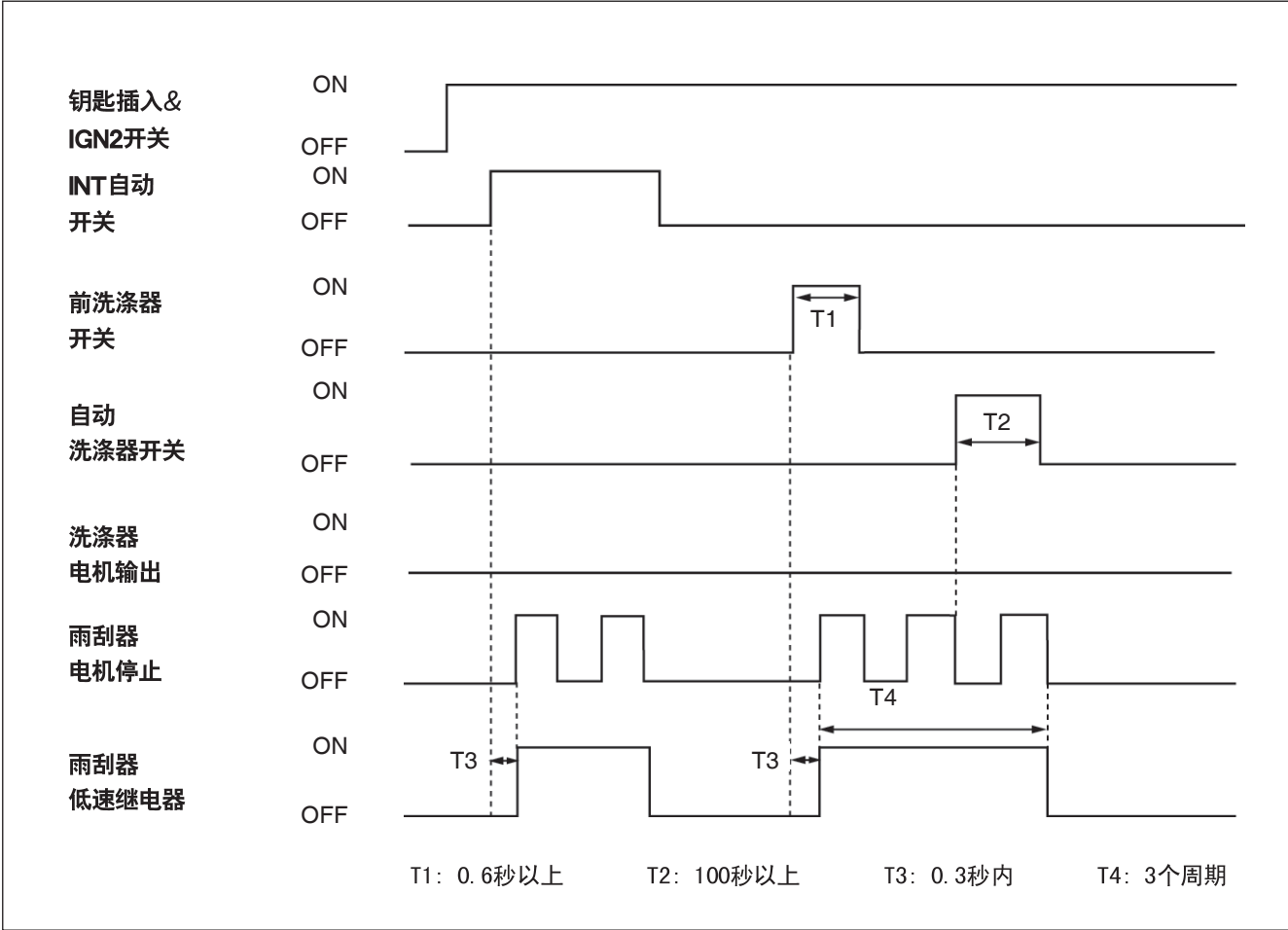
CHANGED BY	
EFFECTIVE DATE	
AFFECTED VIN	

自动洗涤器及雨刮器工作开关(AFW)

1. 点火开关“ON”并且INT开关“OFF”的情况下接通自动洗涤器开关时，洗涤器电机约工作一秒钟。如果系统识别到输出信号，雨刮器继电器工作四个周期并且洗涤器电机工作一秒钟。然后，雨刮器继电器工作三个周期后停止。



- 2. 洗涤器联动雨刮器工作期间自动洗涤器开关输出无效。
- 3. 自动洗涤器联动雨刮器工作期间自动洗涤器开关输入无效。
- 4. 雨传感器联动雨刮器或车速敏感 INT雨刮器工作期间自动洗涤器开关输入无效。
- 5. 自动洗涤器工作期间接收到自动 INT开关输入信号时，自动洗涤器停止工作并激活自动 INT工作。



洗涤器工作时的优先权

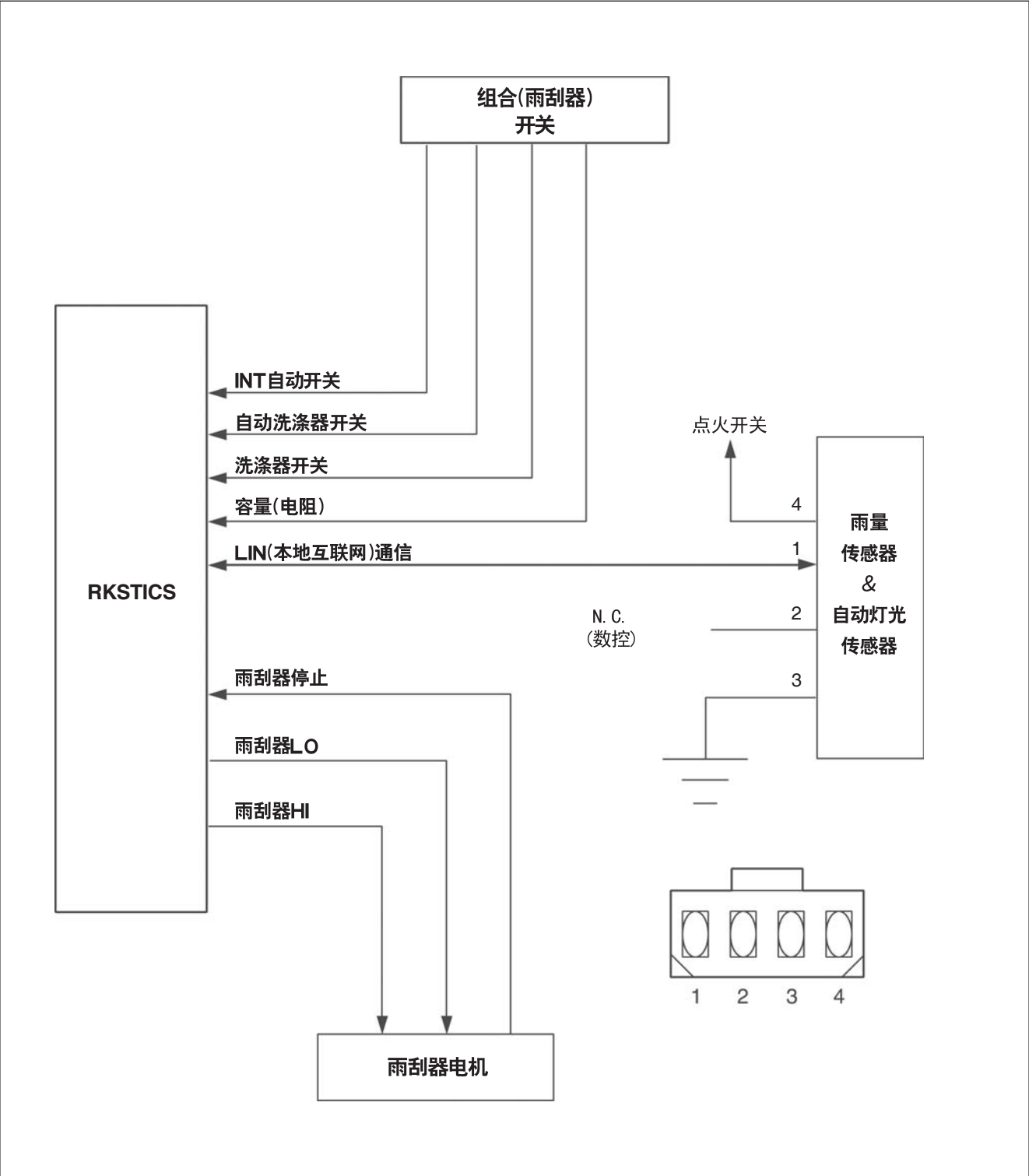
- 1. 前洗涤器工作期间，忽视后洗涤器开关的输入。
- 2. 自动洗涤器和雨刮器 (AFW) 工作期间，忽视后洗涤器开关的输入。
- 3. 后洗涤器工作期间。忽视前洗涤器开关的输入。
- 4. 后洗涤器工作期间，忽视自动洗涤器开关的输入。
- 5. 自动洗涤器和雨刮器 (AFW) 工作期间，忽视前洗涤器开关的输入。
- 6. 前洗涤器工作期间，忽视自动洗涤器开关的输入。

CHANGED BY	
EFFECTIVE DATE	
AFFECTED VIN	

雨量传感器联动雨刮器和自动灯光控制

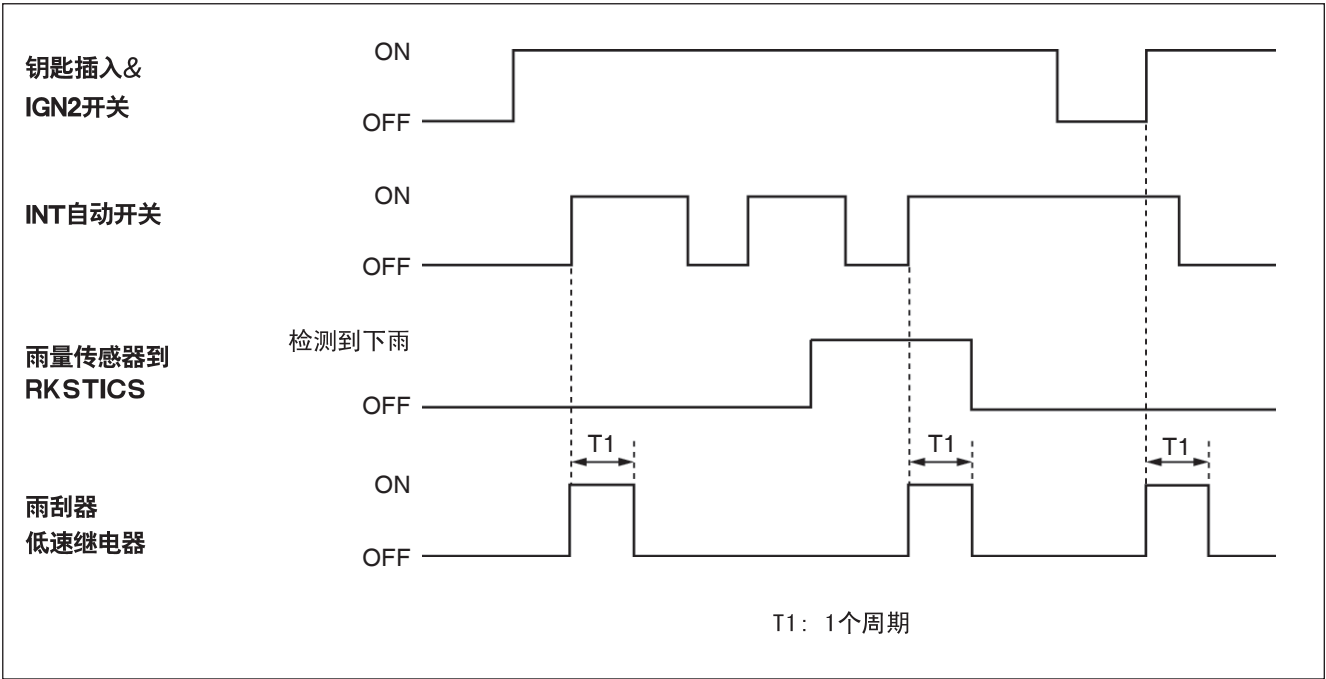
如果配备RKSTICS雨量传感器，执行以下工作。

系统结构图



INT开关自动位置提示功能(供电提示雨刮器)

- 1. 断续接通自动 INT 开关时，不管和雨量传感器的通信如何，系统都通过LOW (低速) 继电器驱动雨刮器电机。
- 2. 把雨刮器开关从其它位置移动到“**AUTO**”位置时(点火开关在“**ON**”位置的情况下)，雨刮器继电器 (LOW) 被接通并且雨刮器电机运转一个周期。之后把雨刮器开关“**OFF**”后再“**ON**”时，系统仅在雨量传感器“检测到降雨”信号时通过LOW继电器驱动雨刮器电机一个周期。

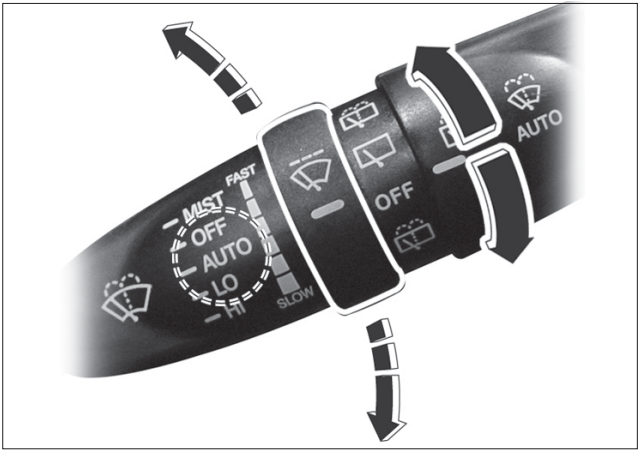


雨量传感器控制单元(与自动灯光传感器一体型)



是通过LED放射红外线，然后通过使用光电二极管 (自动灯光传感器集成型) 接收检测部分的反射线而检测降雨量的传感器 (雨量传感器安装在挡风玻璃上端)。

组合雨刮器开关: **AUTO**和灵敏度控制

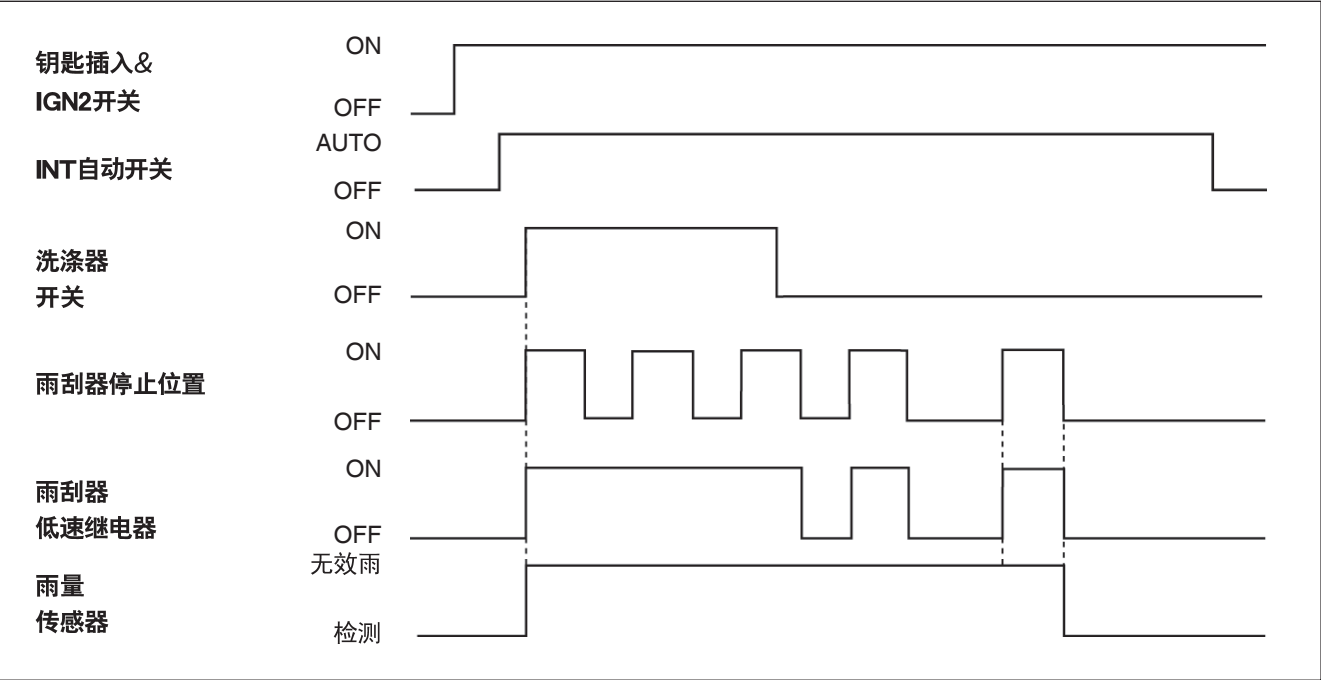


AUTO: 雨刮器根据雨量传感器自动工作。
FAST ↔ SLOW: 自动延迟/自动加快控制。能控制挡风玻璃内的雨量检测灵敏度并据此发送雨刮器工作信号。

CHANGED BY	
EFFECTIVE DATE	
AFFECTED VIN	

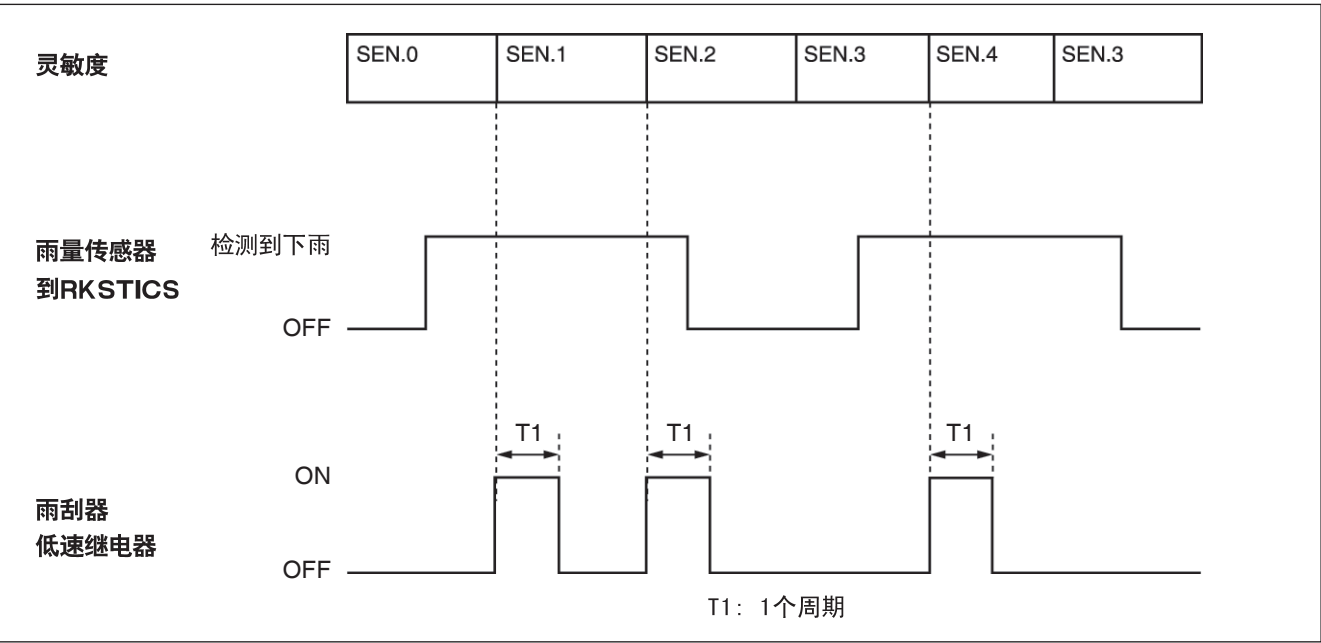
雨量检测模式中的洗涤器联动雨刮器

- 1.雨量检测模式中，点火开关“ON”并且自动INT开关“ON”的情况下接收到洗涤器开关输入信号时，洗涤器联动雨刮器工作。此时，与雨量传感器的通信无效。持续工作期间，忽视洗涤器开关输入信号。
- 2.洗涤器联动雨刮器工作期间，向雨量传感器传送工作数据。



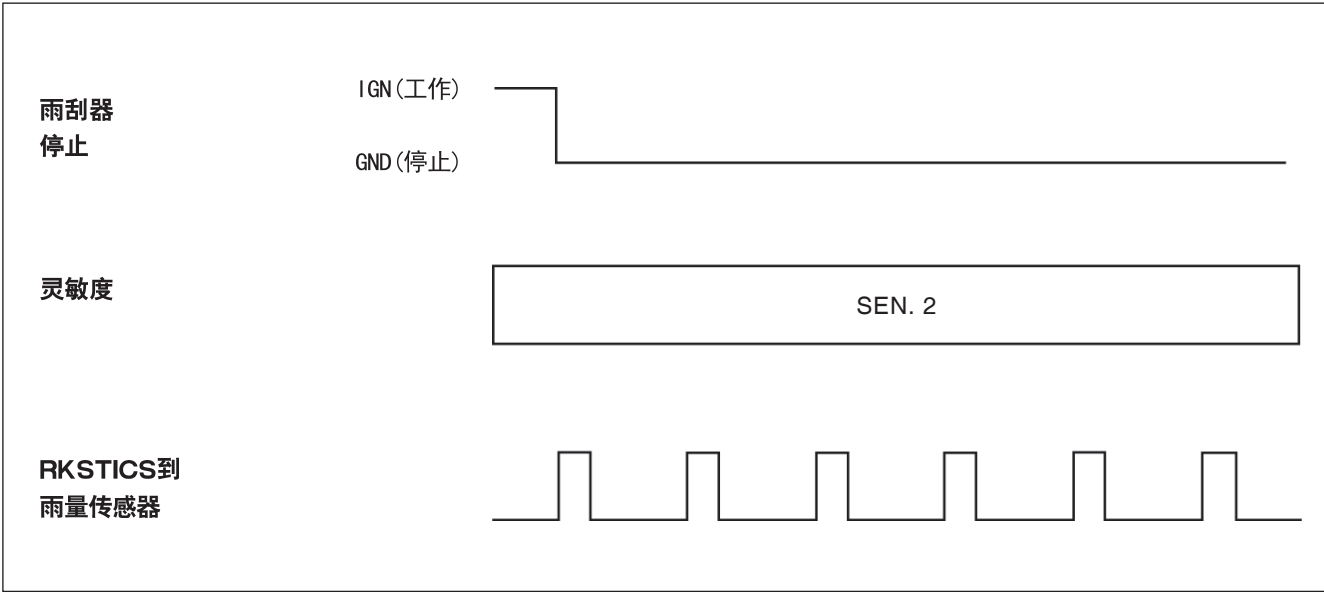
雨量检测灵敏度控制

- 1.雨量检测灵敏度增加时，雨刮器低速继电器被接通并且雨刮器电机运转一个周期（点火开关在“ON”位置、雨刮器开关在“ON”位置并且雨刮器电机在“停止”位置期间）。但是在雨量传感器检测模式中只有接收“检测到下雨”信号时，雨刮器电机工作一个周期。
- * 如果灵敏度在2秒内变化2个阶段以上，则雨刮器电机工作一个周期。

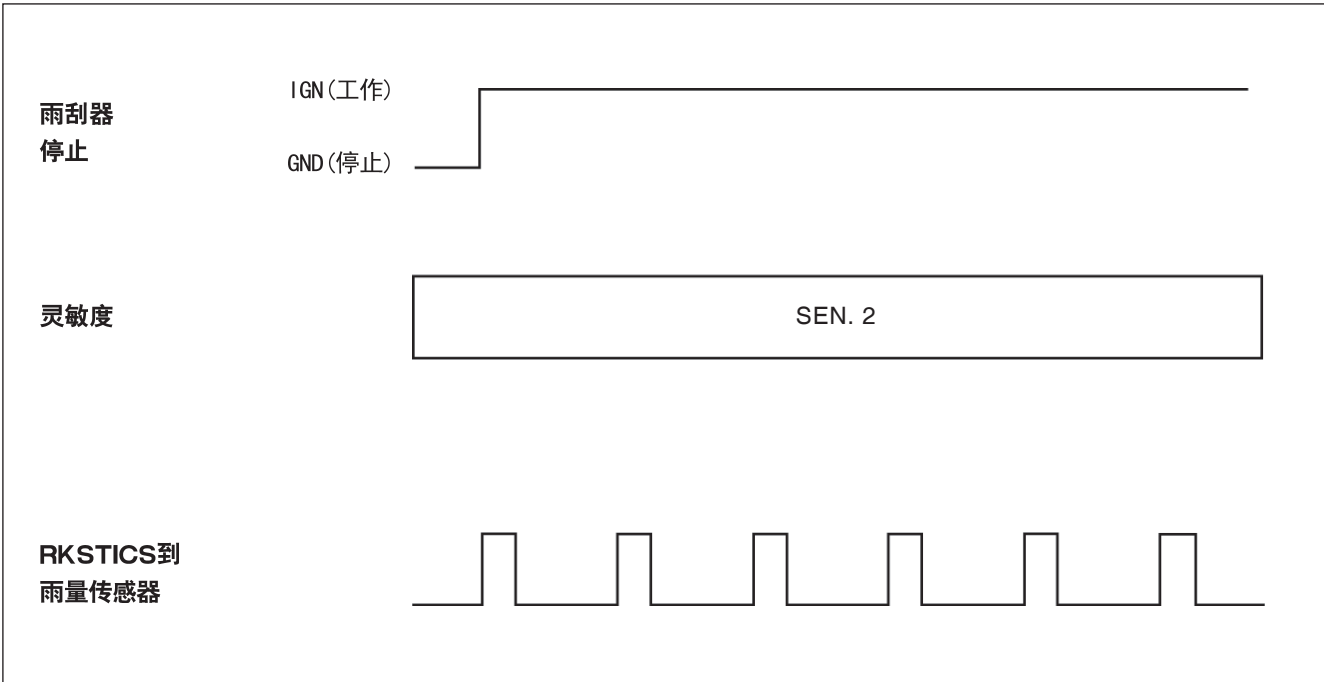


雨刮器停止信号异常时

1. 雨刮器停止端子搭铁时，雨刮器系统持续输出雨刮器停止信号(点火开关“ON”并且雨刮器开关“ON”的情况下)。
- * 雨刮器电机只有在雨量传感器要求执行雨刮器时工作。



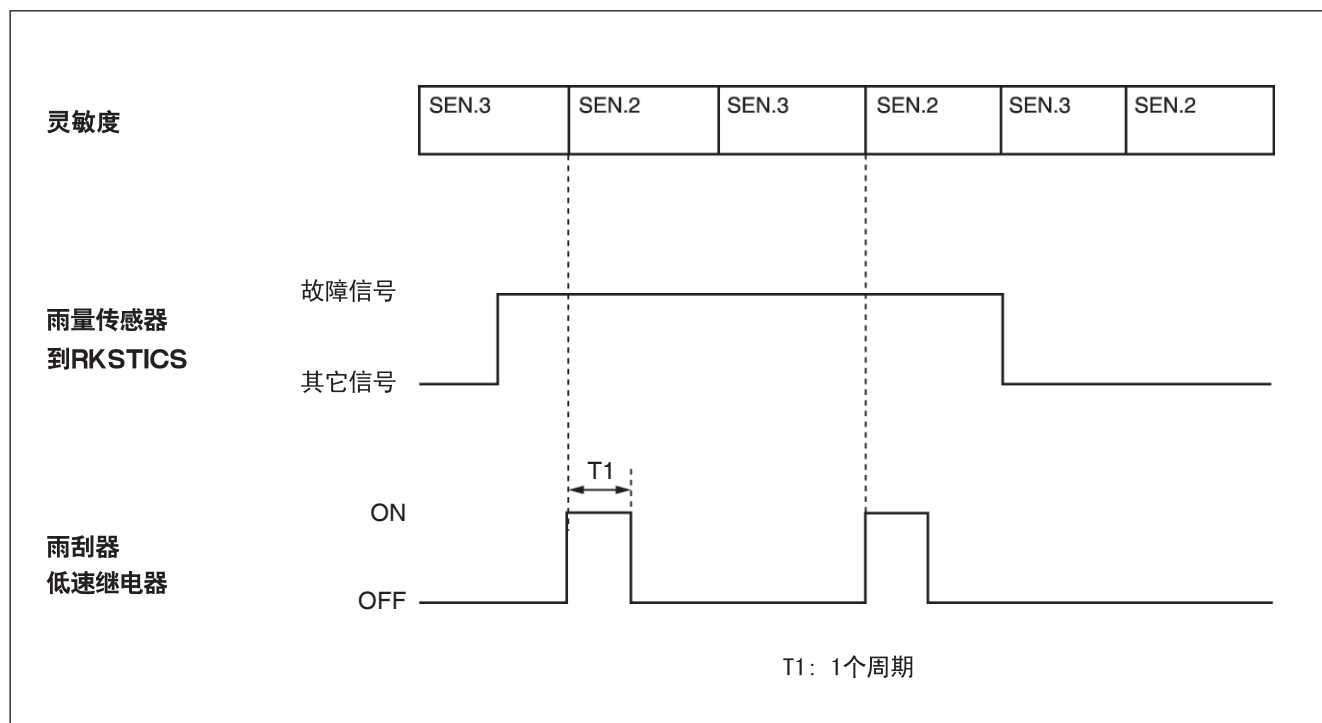
2. 在点火开关及INT开关ON的状态下停止端子被固定在IGN时，雨刮器系统输出雨刮器工作状态的当前信号2秒钟，然后持续输出雨刮器停止状态的当前信号。
- * 雨刮器电机只有在雨量传感器要求执行雨刮器时工作。



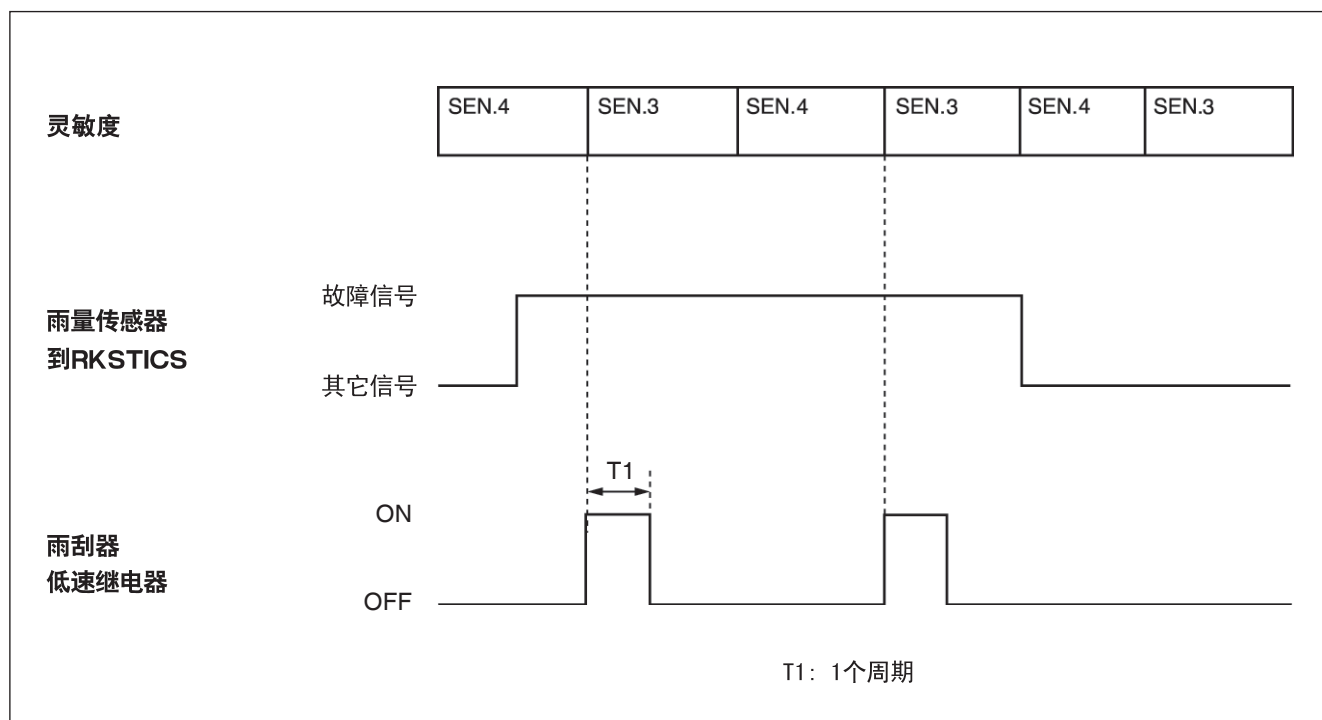
CHANGED BY	
EFFECTIVE DATE	
AFFECTED VIN	

雨量传感器故障

- 正在从雨量传感器上接收故障信号并且灵敏度从3变为2时，雨刮器继电器（低速）被接通并且雨刮器电机运转一个周期（点火开关在“ON”位置、雨刮器开关在“ON”位置期间）。



- 正在从雨量传感器上接收故障信号并且灵敏度从4变为3时，雨刮器继电器（低速）被接通并且雨刮器电机运转一个周期（点火开关在“ON”位置、雨刮器开关在“ON”位置期间）。



故障检修

症状1. 把组合雨刮器开关从“OFF”位置转至“AUTO”位置或在雨刮器开关位于“AUTO”位置期间启动发动机时，雨刮器不执行一个工作周期。

1. 在组合雨刮器开关位于“AUTO”位置的情况下启动发动机时，雨刮器工作一个周期以提醒驾驶员雨刮器开关在“AUTO”位置。
2. 把雨刮器开关从“OFF”位置转至“AUTO”位置时，雨刮器工作一个周期。之后再把雨刮器开关从“OFF”位置转至“AUTO”位置时，只有在下雨时工作以免磨损雨刮器片。雨刮器在雨停后最多工作5分钟。如果这个功能不启动，检查8号端子。如果端子异常，检查IQ盒内的雨刮器继电器的相关端子。

症状2. 下雨天雨刮器系统在“AUTO”位置上不工作。

1. 检查组合雨刮器开关是否在“AUTO”位置。
2. 检查传感器的电源。检查端子3(搭铁)和端子4(IGN)的状态。
3. 检查雨刮器继电器有无故障。

症状3. 雨刮器突然高速工作3或4次。

检查组合雨刮器开关上的可变电阻钮是否在“FAST”位置。“FAST”是灵敏度最高的阶段，对微小的降雨量也非常敏感。因此把可变电阻钮转至低灵敏度位置。

症状4. 即使玻璃干燥，雨刮器持续工作。

1. 检查雨刮器片的磨损情况。如果雨刮器片不能均匀且干净地刮擦玻璃，可能会出现这种现象。在这种情况下，应更换新的雨刮器片。
2. 检查组合雨刮器开关上的可变电阻钮是否在“FAST”位置。“FAST”是灵敏度最高的阶段对，微小的降雨量也非常敏感。因此把可变电阻钮转至低灵敏度位置。

症状5. 即使下大雨天，雨刮器也不高速工作。

短接搭铁端子1和端子2时，确认雨刮器是否高速工作。

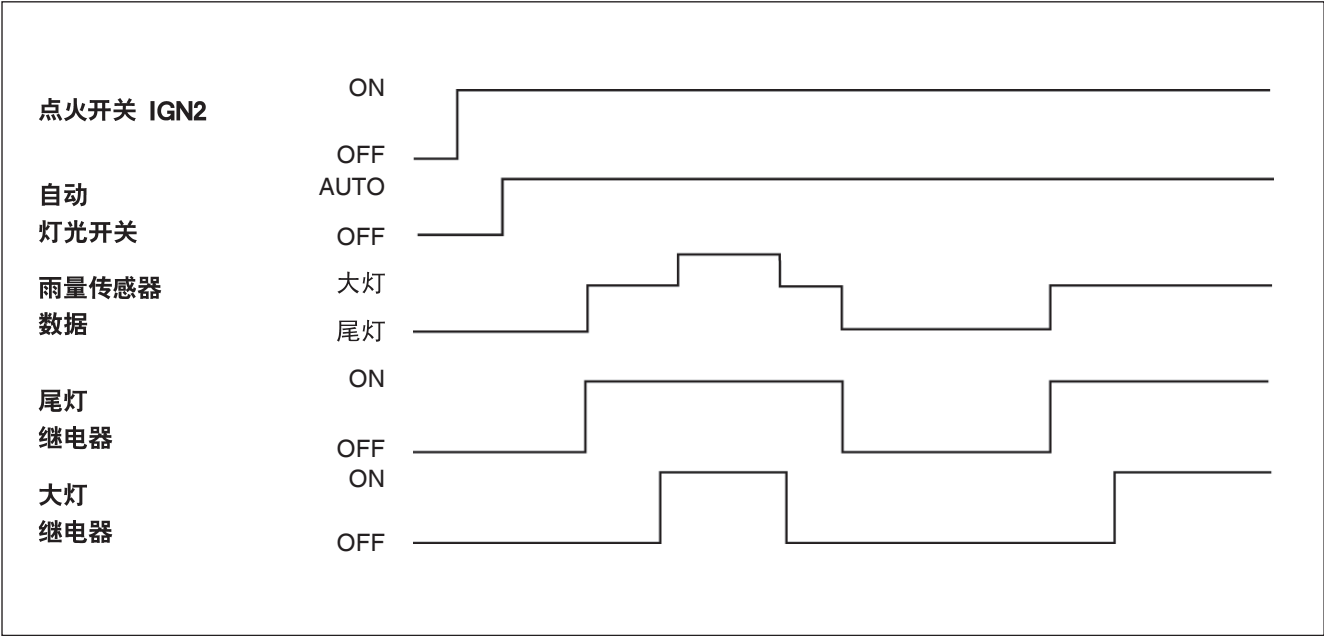
症状6. 雨刮器反应太快或太慢。

检查雨刮器开关上的可变电阻钮是否在“FAST”或“SLOW”位置。
通知顾客，可通过选择可变电阻值选择灵敏度。请选择适当的灵敏度。

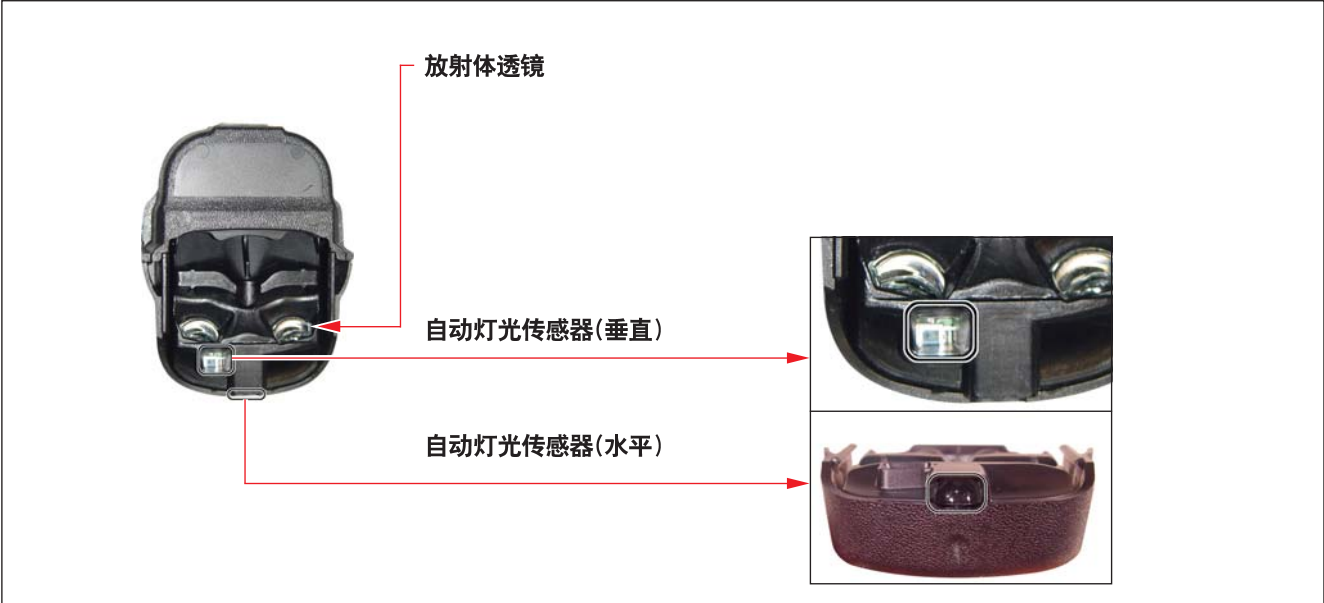
CHANGED BY	
EFFECTIVE DATE	
AFFECTED VIN	

自动灯光控制

1. 只能在点火开关“ON”的状态下自动灯光开关在“AUTO”位置时，通过与雨传感器通信控制尾灯和大灯。



2. 雨量检测大灯：如果下大雨，并须用最高INT速度时，会自动接通大灯。
3. 夜间检测雨刮：自动灯光控制器接通大灯并且雨量传感器检测到下雨时，雨刮器灵敏度自动提高一个阶段。（即，虽然AUTO雨刮器开关在第三阶段，但雨刮器以第四阶段工作）



速度感应式INT(间歇)雨刮器

未配备雨量传感器的RKSTICS时，执行如下操作：

- 1. 通过车速和电阻值控制雨刮器间歇操作。
 - 1) 点火开关在“ON”位置并且INT开关在“ON”位置时，通过使用INT电阻值自动计算和转换间歇时间间隔。
 - 2) 发动机启动的状态下把INT开关转至“ON”位置或INT开关位于“ON”位置的状态下启动发动机时，进入车速联动模式。
 - 3) 间歇时间间隔 (0km/h时)：3±0.5～19±2秒

2. 车速计算

[车速的输入]

根据1秒钟内的输入脉冲数计算车速。

1 [脉冲/秒] = $\frac{60 \text{ [km/h]} \times 60 \text{ [秒]}}{637 \times 4 \text{ 脉冲}} \approx 1.41 \text{ [km/h]}$

3. VOLUME (电阻值) 计算

根据INT电阻值 (输入电压) 如车速联动INT雨刮器暂停时间表以5阶段计算。但是每个阶段都有之后的记录。

4. 暂停时间计算

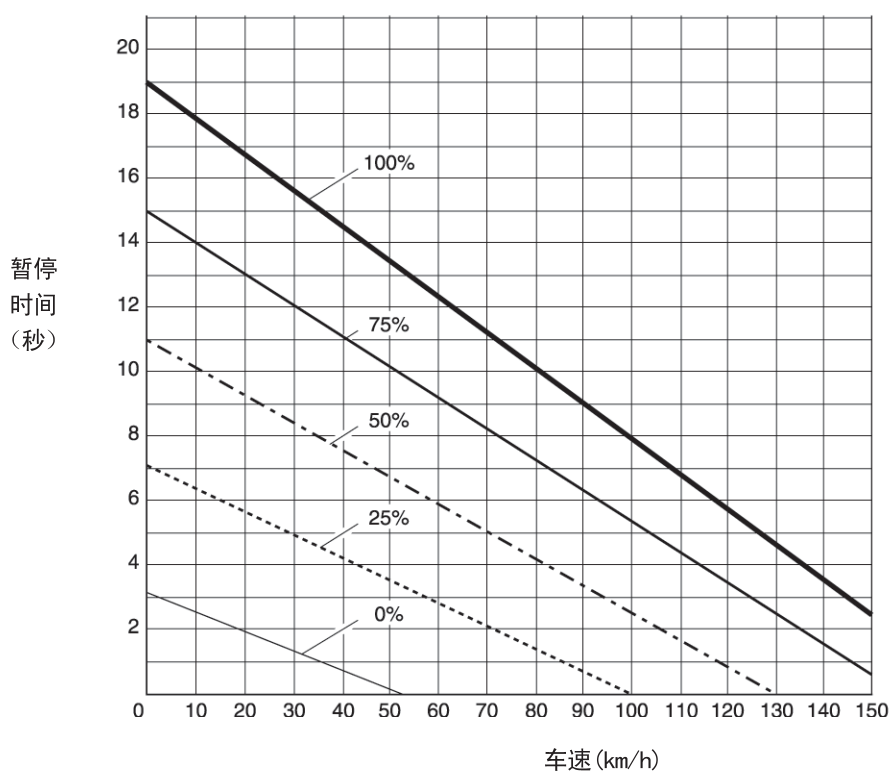
- 1) 暂停时间：雨刮器电机停止在停止位置上的时间。
- 2) 经过时间：雨刮器电机从停止位置开始工作的始点开始所经过的时间。
- 3) 根据车速和VOLUME计算暂停时间。
 - 如果暂停时间小于1.0秒，雨刮器持续工作。
 - 如果暂停时间大于1.5秒，雨刮器间歇工作。

CHANGED BY	
EFFECTIVE DATE	
AFFECTED VIN	

EL
STICS
钥匙防盗
仪表盘
开关
AUDIO
雨刮器
雨量传感器
PAS
灯
天窗
座椅
巡航定速

车速感应INT雨刮器的暂停时间

车速 电阻	0	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150
100%	19.00	17.90	16.80	15.70	14.60	13.50	12.40	11.30	10.20	9.10	8.00	6.90	5.80	4.70	3.60	2.50
75%	15.00	14.03	13.06	12.09	11.13	10.16	9.19	8.22	7.26	6.29	5.32	4.35	3.39	2.42	1.45	0.45
50%	11.0	10.16	9.33	8.49	7.66	6.82	5.99	5.15	4.32	3.48	2.65	1.81	0.98	0.14	0.00	0.00
25%	7.00	6.29	5.59	4.89	4.19	3.48	2.78	2.08	1.38	0.67	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
0%	3.0	2.43	1.86	1.29	0.72	0.15	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00



参考

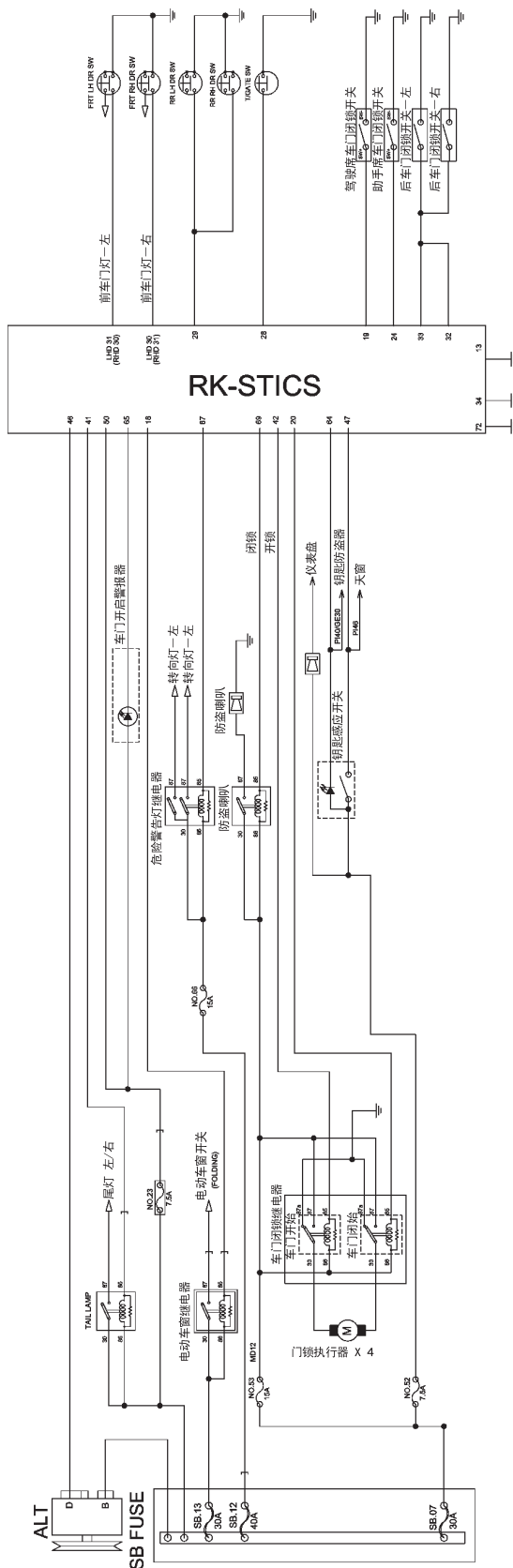
• 速度感应INT (间歇)雨刮器

- 1) 即使INT开关OFF, 雨刮器继电器仍会在剩余的“ON”时间里继续输出信号
- 2) IGN 2 开关“ON”, INT 开关“OFF”: 在转至“ON”时重新计算间歇时间
- 3) IGN 2 开关“OFF”, INT 开关“ON”: 在转至“ON”时重新计算间歇时间

• 随雨刮器电机停止故障的控制

- 1) 雨刮器继电器“ON”期间把停止端子固定在搭铁或电源位置时, 雨刮器继电器继续输出信号。(INT 开关= ON 或洗涤器开关 = ON) (关闭开关时立即停止输出)

STICS的电路(有关钥匙未拔出警告)



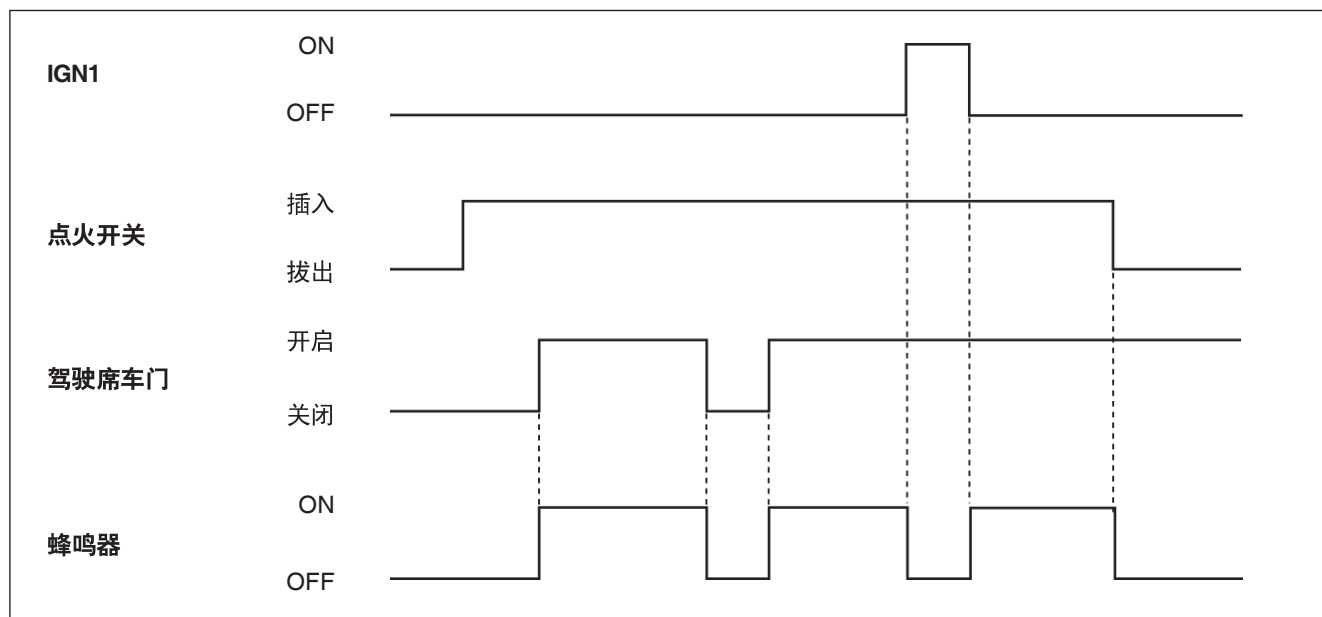
涉及点火钥匙未拔出提示器的STICS 控制是一个防止驾驶员在尾灯亮或未拔出钥匙的情况下离开车辆的便利功能。如图示，STICS 监测点火钥匙未拔出提示器的信号并根据车门开关和尾灯状态控制车辆。相关细节请参考下面的信息。

CHANGED BY	
EFFECTIVE DATE	
AFFECTED VIN	

钥匙未拔出警告

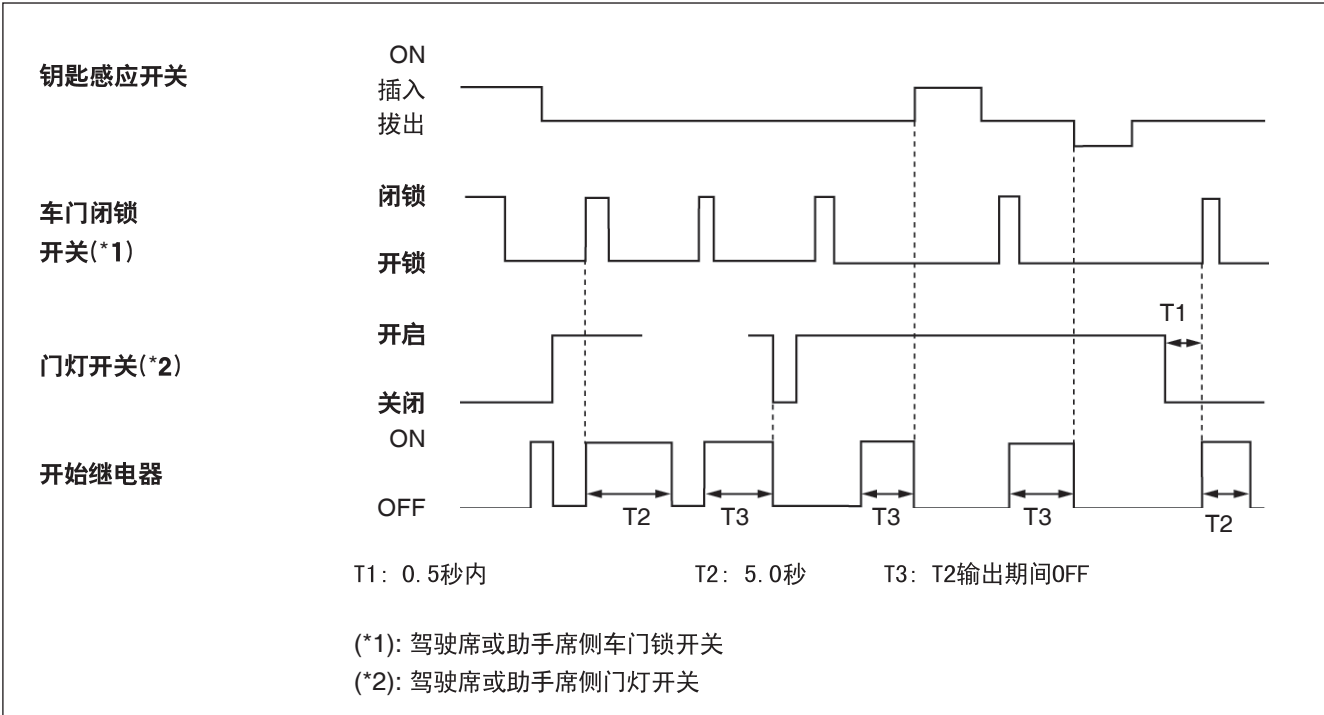
(钥匙未拔出警告优先于“尾灯未关闭警告”)

1. 如果钥匙插在点火开关内的状态下打开驾驶席车门，则蜂鸣器持续响。
2. 蜂鸣器工作期间拔出钥匙或关闭驾驶席车门时，蜂鸣音消失。
3. 点火开关在“ON”位置时，此功能不启动。



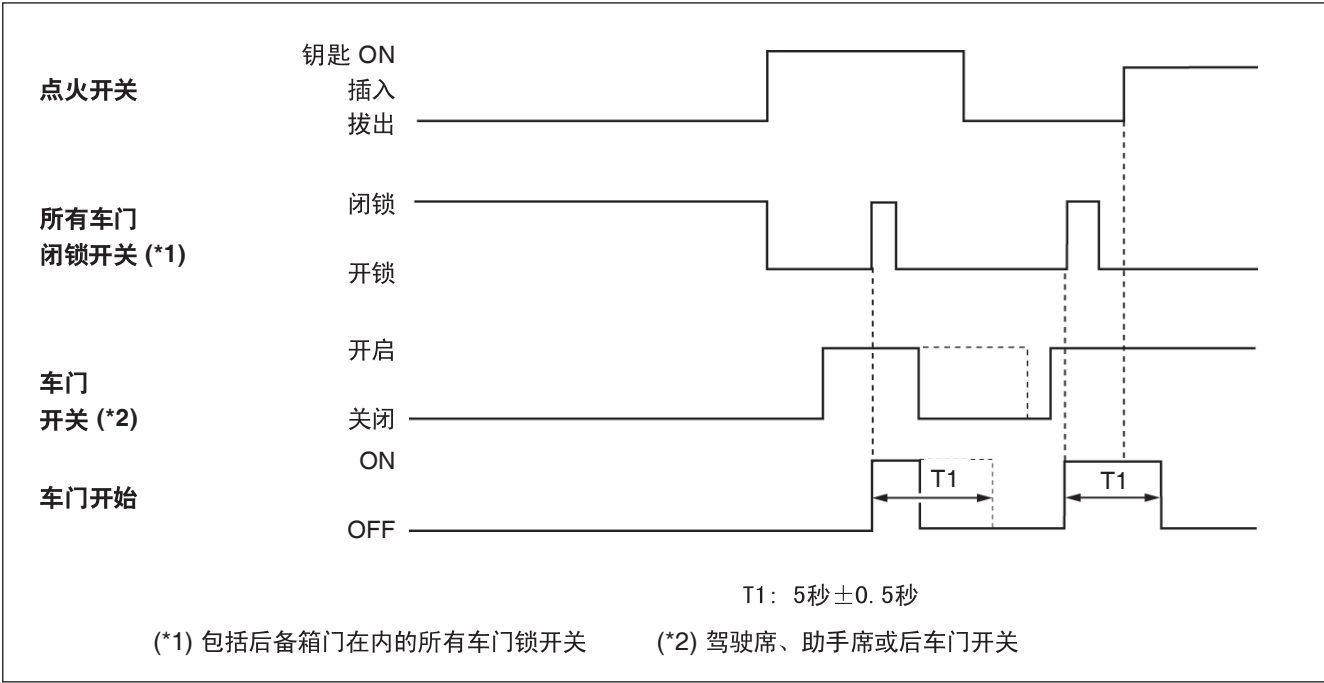
钥匙未拔出警告

1. 钥匙插入在点火开关内且驾驶席车门开启的状态下车门锁开关转为“闭锁”时，系统输出“开锁信号”5秒钟。
2. 钥匙插入在点火开关内的状态下把车门锁开关从“开锁”转为“闭锁”并且0.5秒内关闭驾驶席车门时，系统输出“开锁信号”5秒钟(T2)。
3. 如果符合“开锁”条件，系统将无条件地输出“开锁”信号。如果车门锁开关从“开锁”转为“闭锁”后拔出点火钥匙，则系统不输出“开锁”信号。



某一车门开启时所有车门锁的防锁功能

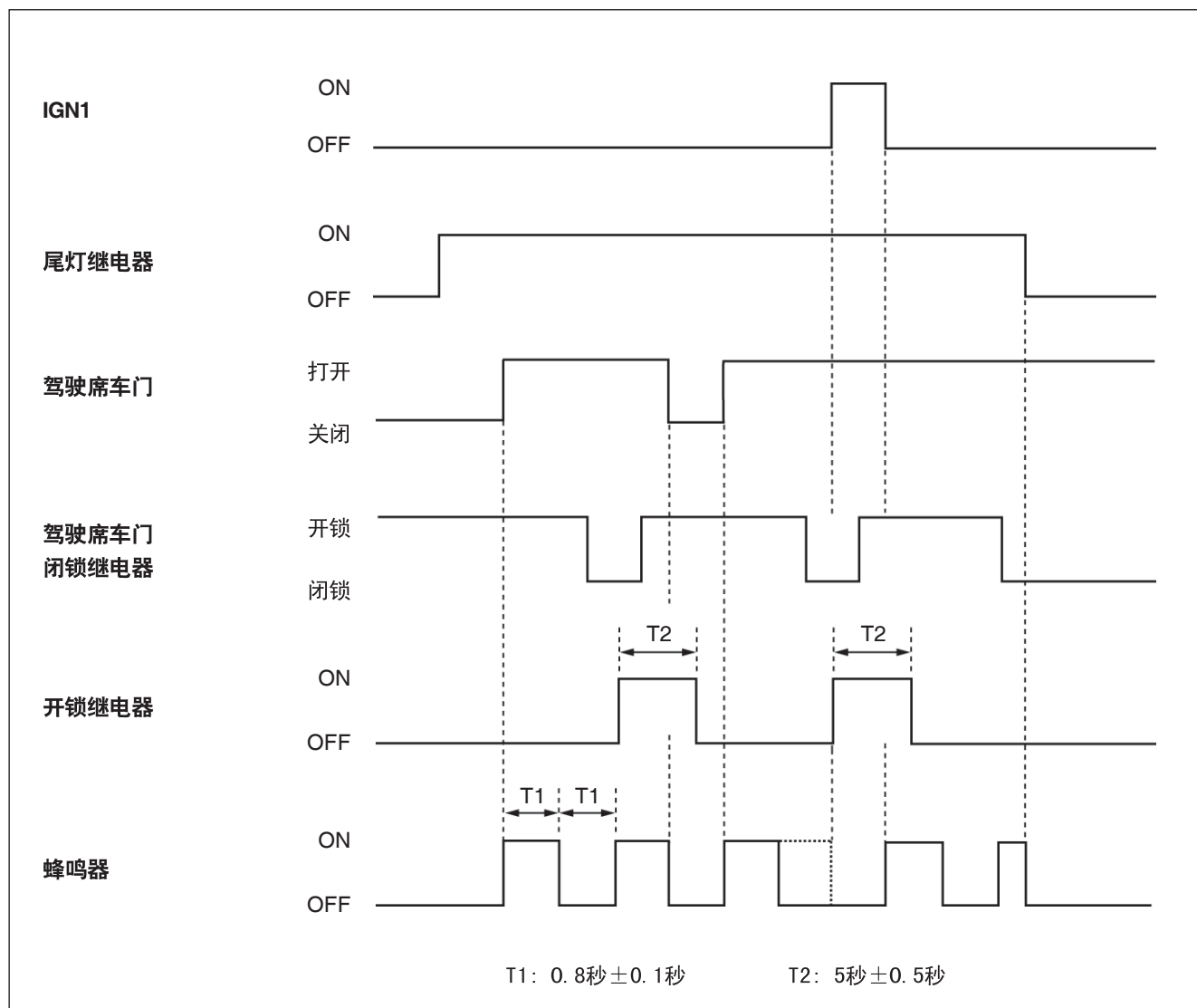
- 1. 拔出钥匙且某一车门开启的状态下输入“闭锁”信号时，除后备箱门和发动机盖以外的所有车门都输出“开锁”信号约5秒钟。
- 2. 输出开锁信号期间(约5秒钟)车门关闭时，立即停止开锁信号的输出。
- 3. 输出信号期间(约5秒钟)插入钥匙时，维持约5秒钟的输出。
- 4. 在拔出钥匙或点火开关位于ON位置时，执行如上的操作。但是在插入钥匙的状态下执行钥匙感应功能。
- 5. 如果车速在10 km/h以上，则此功能不工作。



CHANGED BY	
EFFECTIVE DATE	
AFFECTED VIN	

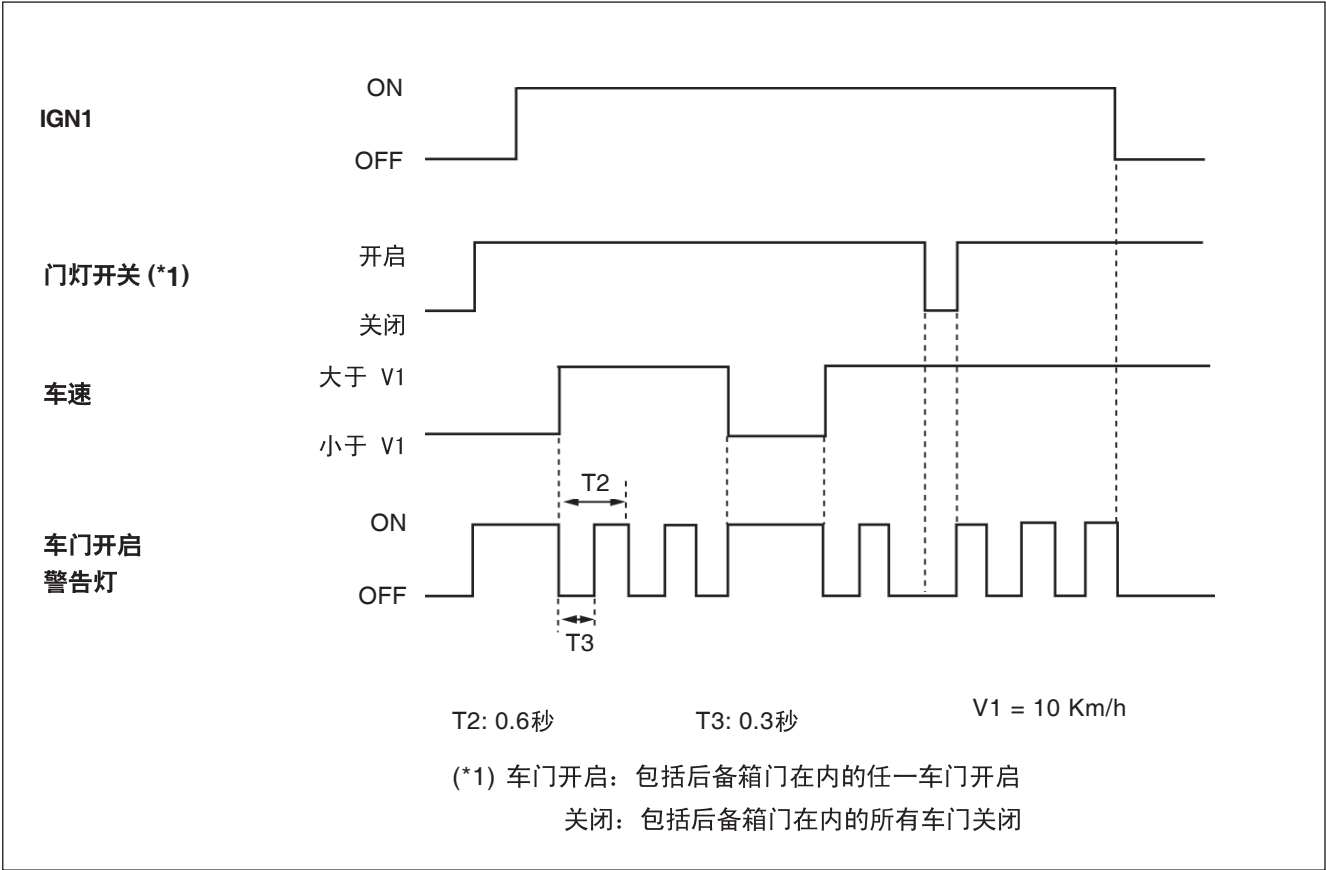
尾灯开启警告

1. 尾灯ON且拔出钥匙的状态下打开驾驶席车门时，蜂鸣器以0.8秒的间隔响起。
2. 在蜂鸣器响起期间熄灭尾灯或关闭驾驶席车门时，蜂鸣器停止工作。
3. 尾灯亮并且打开驾驶席车门的条件下闭锁驾驶席和助手席车门锁开关时，系统输出“开锁”信号约5秒钟。
4. 点火开关在“ON”位置时此功能不启动。



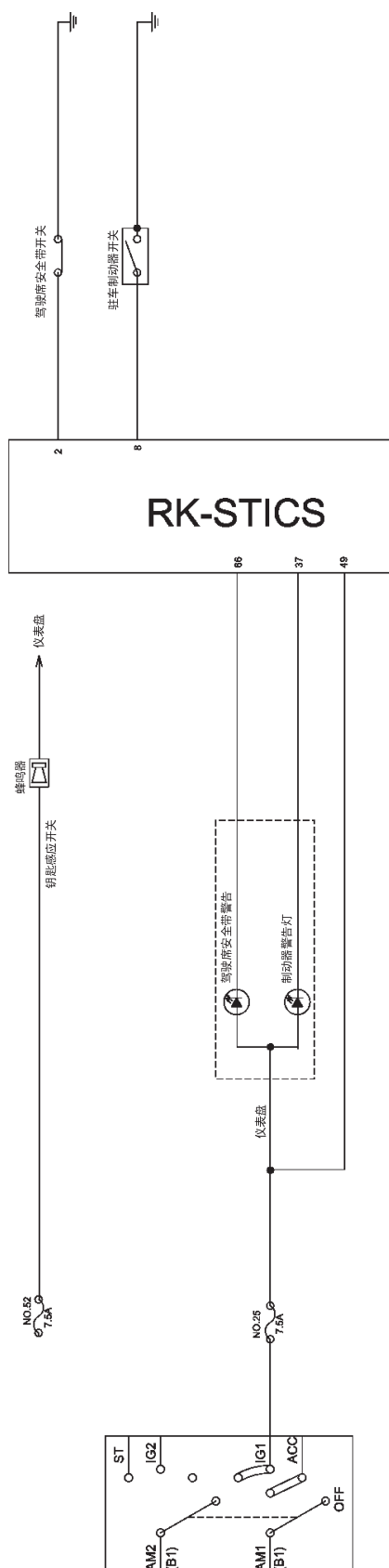
车门开启警告

- 1. 在车速10km/h以下的状态下打开车门时，警告灯亮起。
- 2. 在(1)项中关闭车门时警告灯熄灭。
- 3. 在警告灯亮起的状态下车速达到10km/h以上时，警告灯闪烁。
- 4. 以10km/h以上的速度行驶中车门开启时，警告灯闪烁。
- 5. 在(3)项中关闭车门时，警告灯熄灭。
- 6. 在(3)中车速小于10km/h时，警告灯亮起。



CHANGED BY	
EFFECTIVE DATE	
AFFECTED VIN	

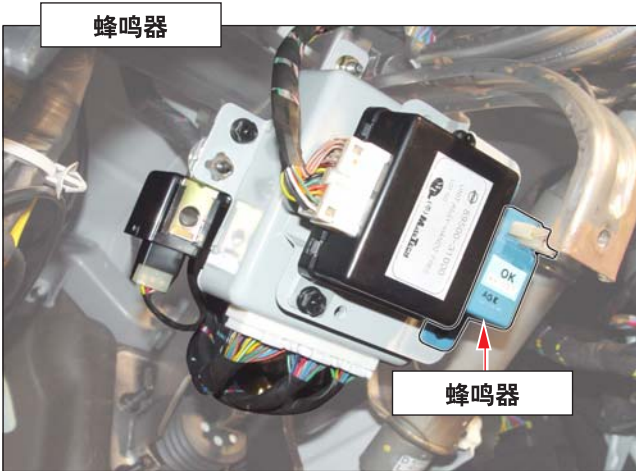
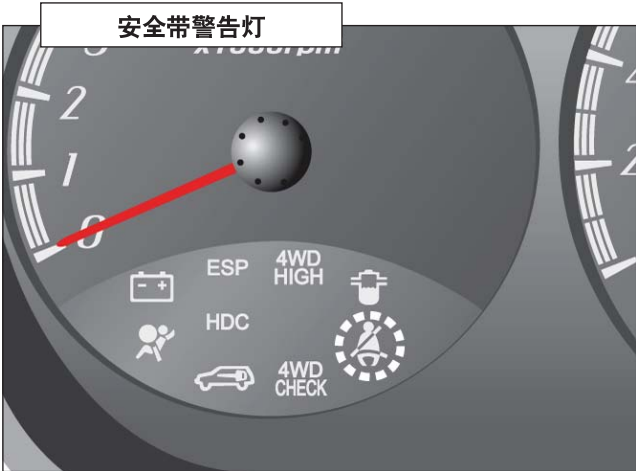
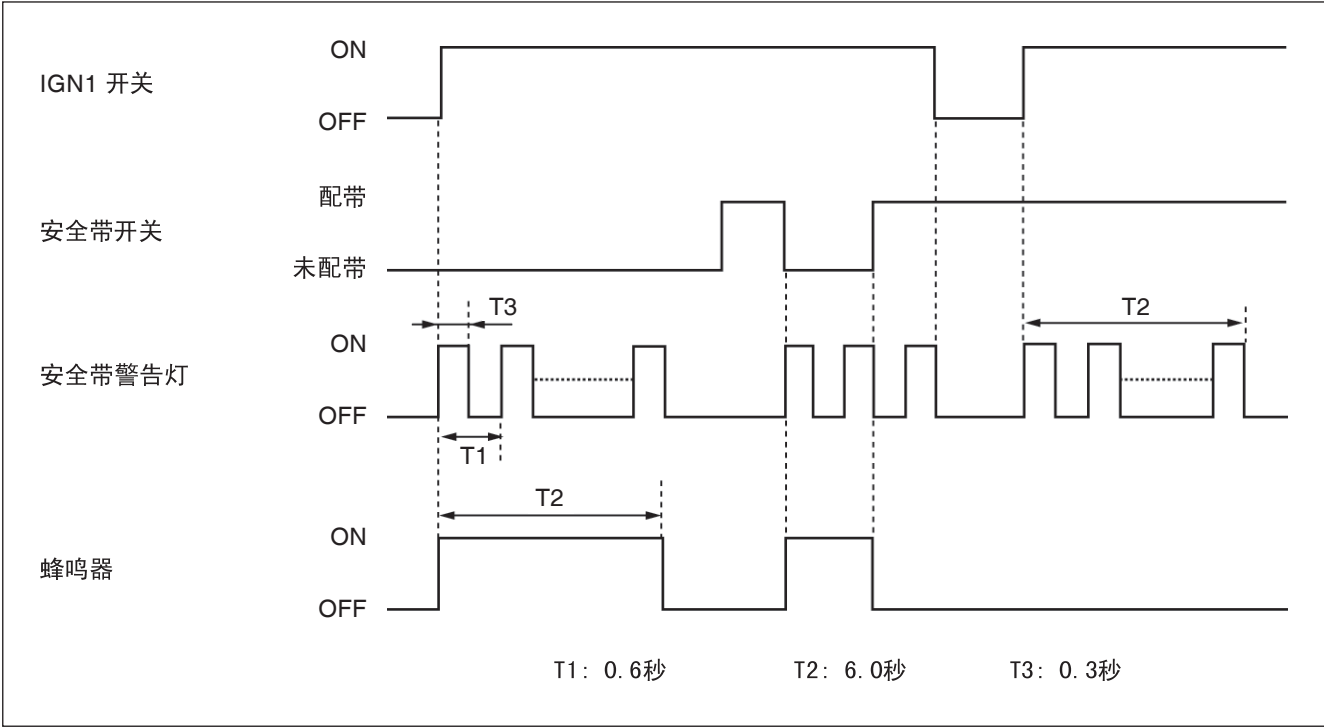
STICS的电路(有关安全带/驻车制动器警告)



STICS 监测安全带配带状态和驻车制动器启动状态并通过仪表板内的警告灯或蜂鸣器提醒驾驶员。

安全带警告

- 1. 把点火开关从“OFF”转至“ON”位置时，安全带警告灯亮并且蜂鸣器响6秒钟。
- 如果在把点火开关转至“ON”位置前配带安全带，则仪表盘内的警告灯闪烁。但是，蜂鸣器不响。
- 2. 把点火开关转至“OFF”位置时，安全带警告灯熄灭并且蜂鸣音停止。
- 3. 在安全带警告期间配带安全带时，蜂鸣音停止并且安全带警告灯亮剩余的时间。
- 4. 点火开关在“ON”的状态下解除安全带时，安全带警告灯亮起并且蜂鸣器再次响6秒钟。

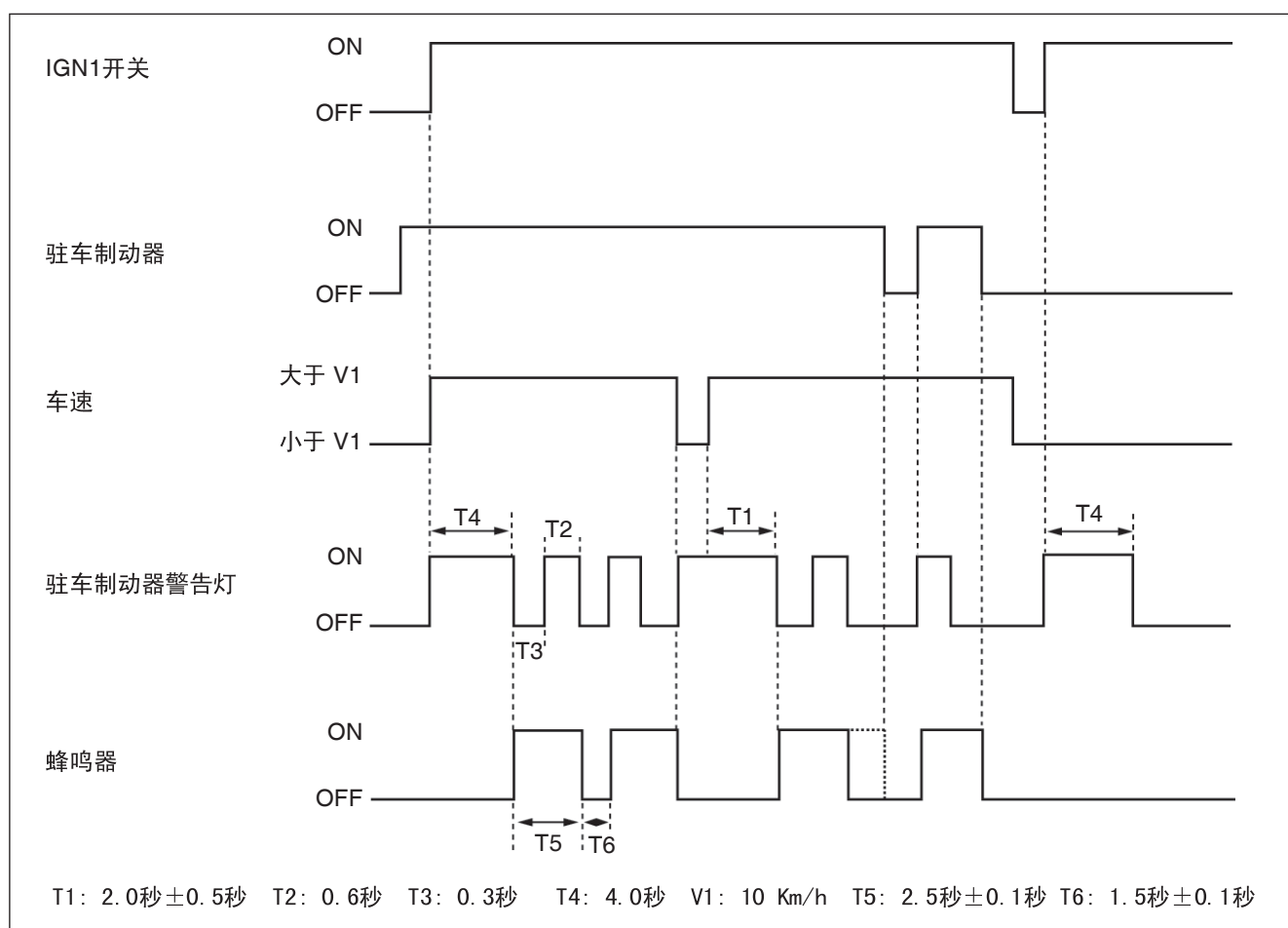


把点火开关从“OFF”转至“ON”位置时，安全带警告灯亮起并且蜂鸣器响6秒钟。这时配带安全带时，蜂鸣音停止。

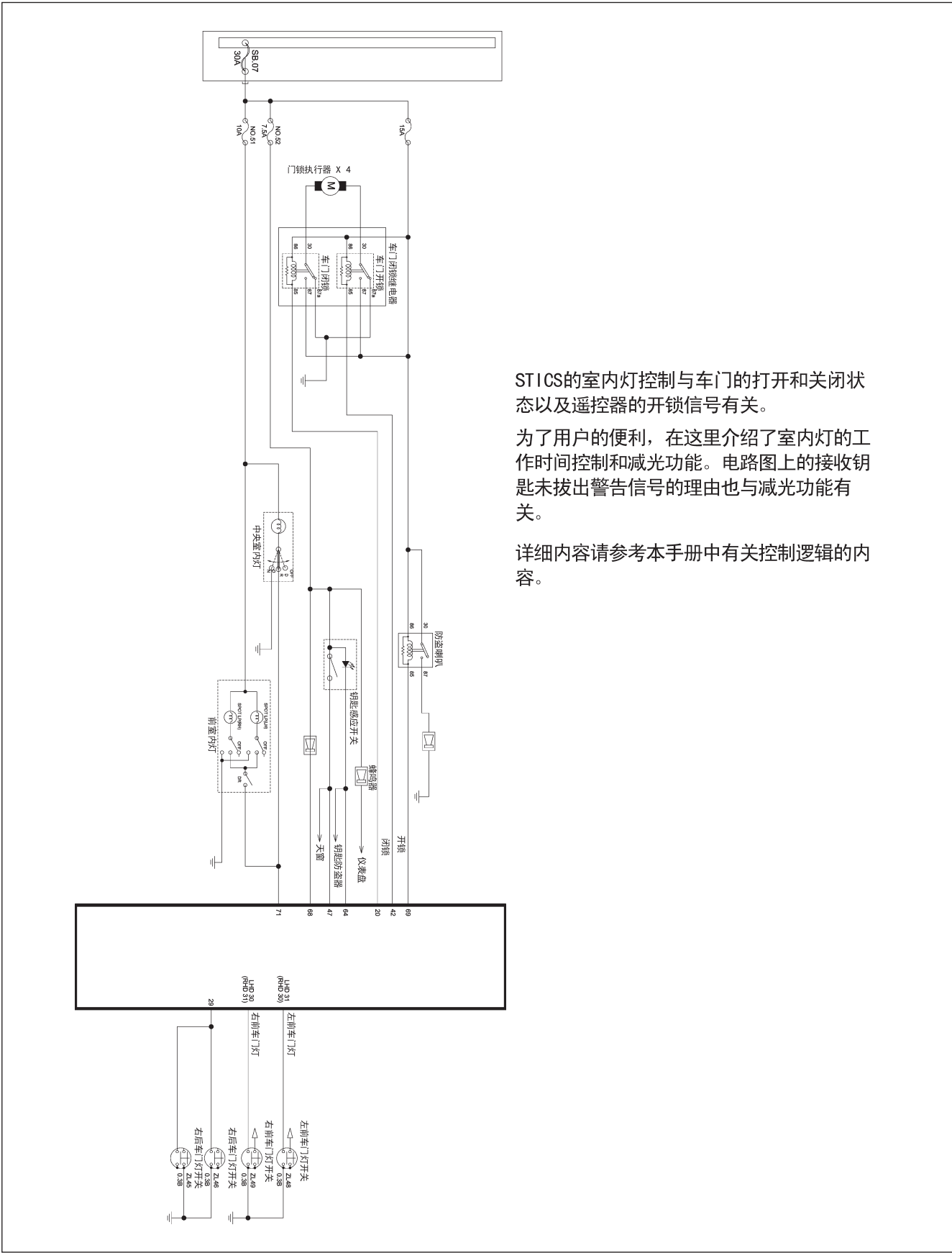
CHANGED BY	
EFFECTIVE DATE	
AFFECTED VIN	

驻车制动器警告

1. 把点火开关从“OFF”转至“ON”位置时，无论车速和驻车制动器开关位置如何，驻车制动器警告灯都会约亮4秒钟。4秒钟后，警告灯根据车速和驻车制动器开关位置亮、灭或闪烁。
2. 车速小于10km/h期间启动驻车制动器时，警告灯亮。
3. 在步骤2中解除驻车制动器时，警告灯熄灭。
4. 启动驻车制动器的期间车速大于10km/h约2秒以上时，警告灯闪烁并且ICM内的蜂鸣器以ON 2.85秒、OFF 1.5秒的间隔工作。
5. 在步骤4中解除驻车制动器时，警告灯熄灭并且蜂鸣音停止。
6. 步骤4中的车速下降到10km/h以下时，警告灯亮起并且蜂鸣音停止。
7. 把点火开关转至“OFF”位置时，此功能不启动。



STICS的电路(与前/中央室内灯控制有关)



STICS的室内灯控制与车门的打开和关闭状态以及遥控器的开锁信号有关。

为了用户的便利，在这里介绍了室内灯的工作时间控制和减光功能。电路图上的接收钥匙未拔出警告信号的理由也与减光功能有关。

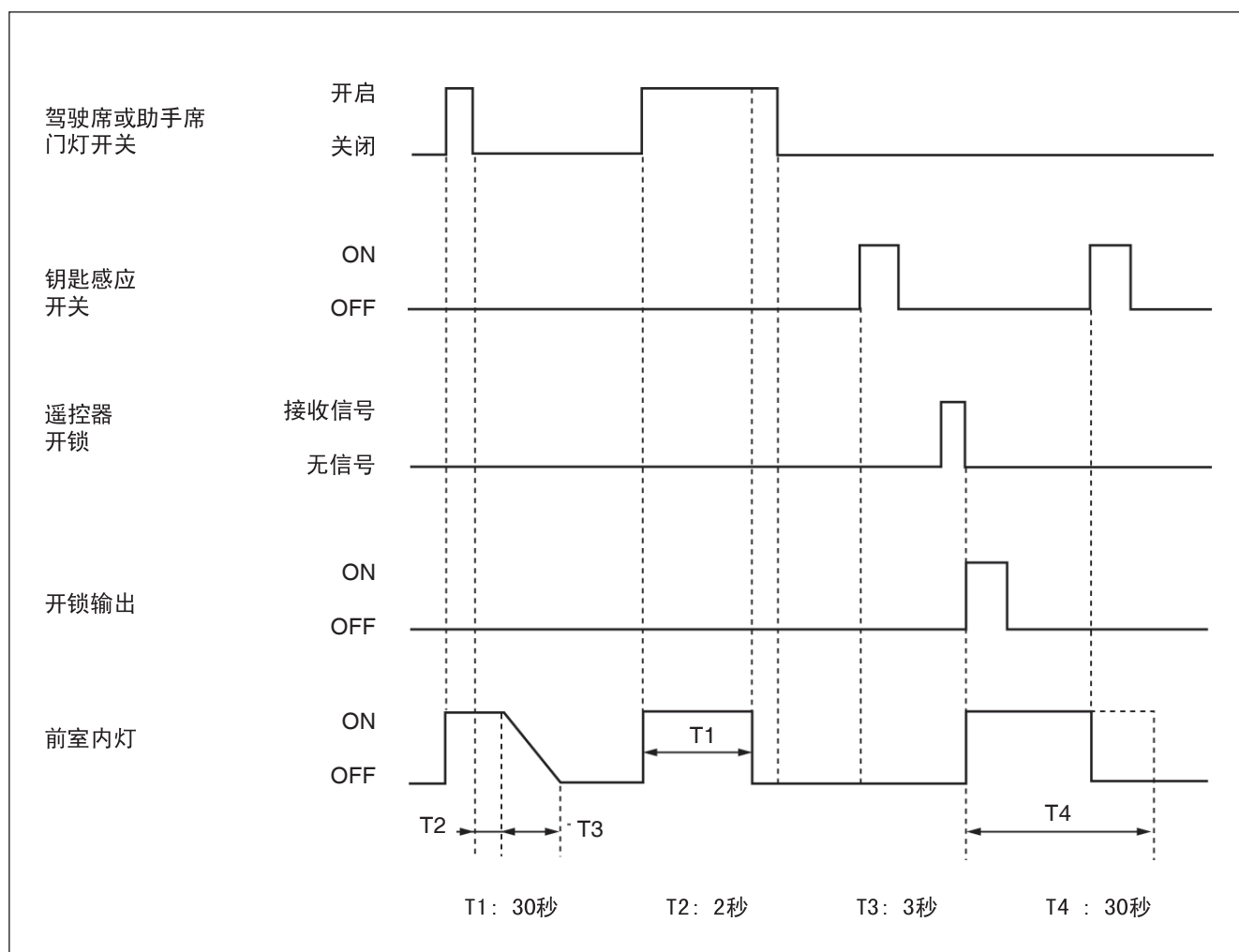
详细内容请参考本手册中有关控制逻辑的内容。

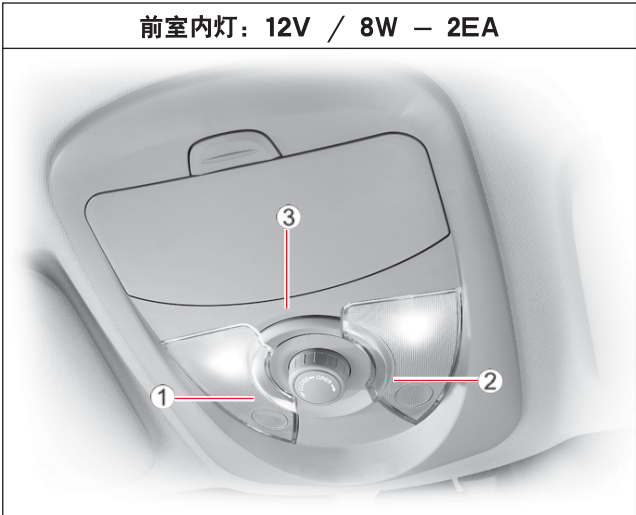
CHANGED BY	
EFFECTIVE DATE	
AFFECTED VIN	

前/中央室内灯控制

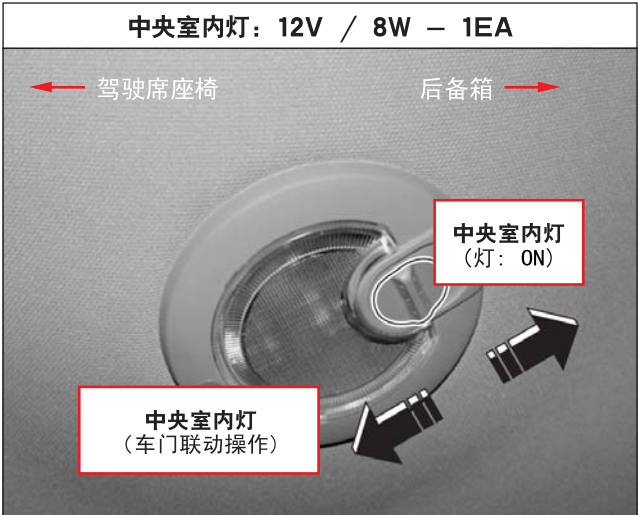
中央室内灯开关在联动工作位置并且钥匙未拔出警告开关“OFF”期间打开车门时，前室内灯和中央室内灯亮。

1. 打开车门(驾驶席/助手席/后)时，前室内灯和中央室内灯亮起并在30秒后自动熄灭。
2. 关闭已经打开的车门时，室内灯继续亮2秒钟后在3秒钟内减光熄灭。
3. 减光熄灭时，分解过程大于32阶段/秒。
4. 减光操作期间点火开关ON时，室内灯输出立即停止。
5. 车门关闭的状态下接收到遥控钥匙发出的开锁信号时，前室内灯和中央室内灯约亮30秒种。
6. 前室内灯和中央室内灯开启的状态下接收到遥控钥匙发出的开锁信号时，亮起延长30秒种。(用遥控钥匙开锁时，继续延长。)
7. 延长期间打开某一车门时，灯仍亮。如果关闭车门，按步骤2工作。
8. 在所有车门都处于关闭的状态下接收到车门锁开关的闭锁信号时，室内灯输出立即停止。通过按下遥控钥匙上的LOCK按钮进入防盗警戒模式时，室内灯输出也立即停止。
9. 行李箱灯没有车门联动操作功能。因此须手动操作此灯的亮灭。





通过按下开关(1或2)打开或关闭前室内灯(驾驶席或助手席侧)。但前室内灯在打开某一车门时亮,并且在关闭此车门时熄灭。按下室内灯主开关(3)时,前室内灯和中央室内灯亮。



中央室内灯

如果开关在车门联动位置,则打开车门时中央室内灯亮。向相反方向移动时,此灯一直保持亮起。

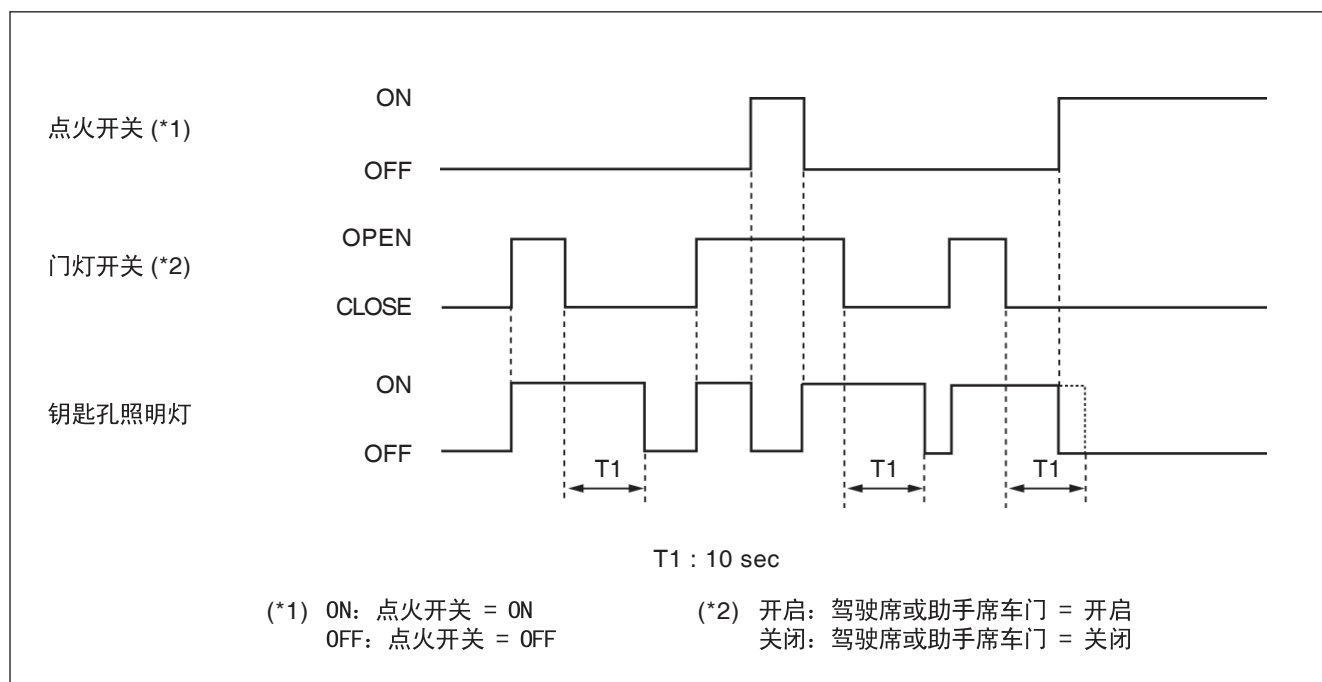


CHANGED BY	
EFFECTIVE DATE	
AFFECTED VIN	

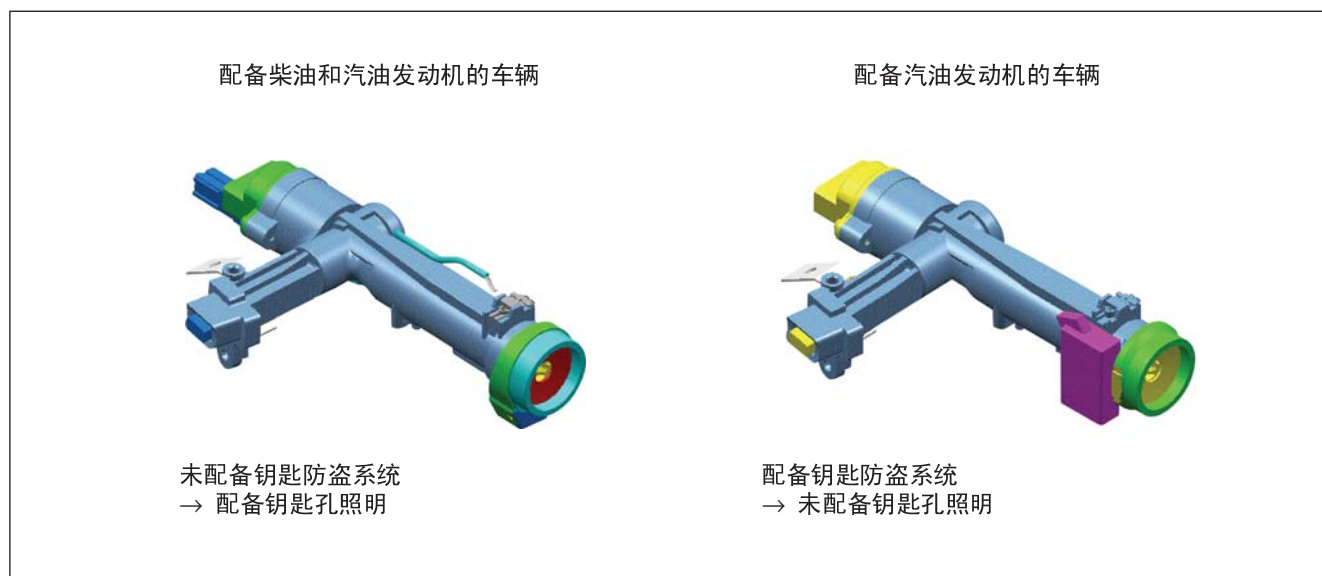
EL
STICS
钥匙防盗
仪表盘
开关
AUDIO
雨刮器
雨量传感器
PAS
灯
天窗
座椅
巡航定速

点火开关钥匙孔照明灯

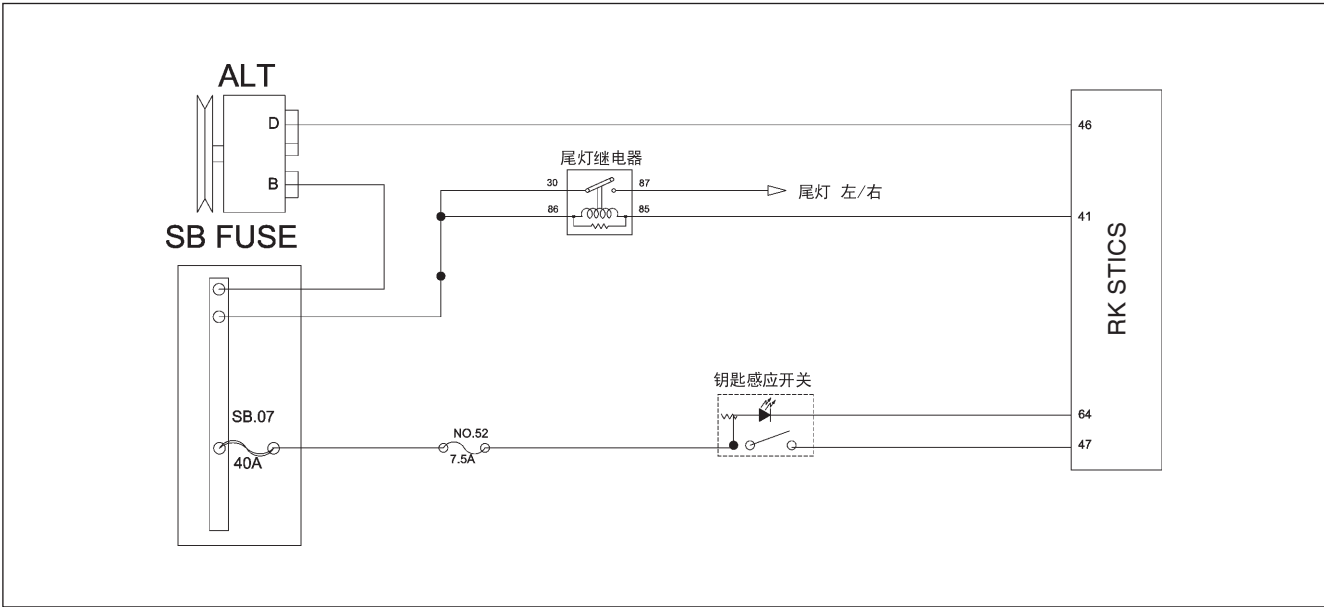
1. 点火开关OFF的状态下打开驾驶席车门或助手席车门时，点火开关钥匙孔照明灯亮起。
2. 在步骤1后关闭车门时，点火开关钥匙孔照明灯继续亮10秒钟。
3. 把点火开关转至“ON”位置时，输出将停止。
4. 接收到遥控钥匙发出的闭锁信号时，输出将停止（防盗警戒模式下）。



配备钥匙孔照明的钥匙筒的结构

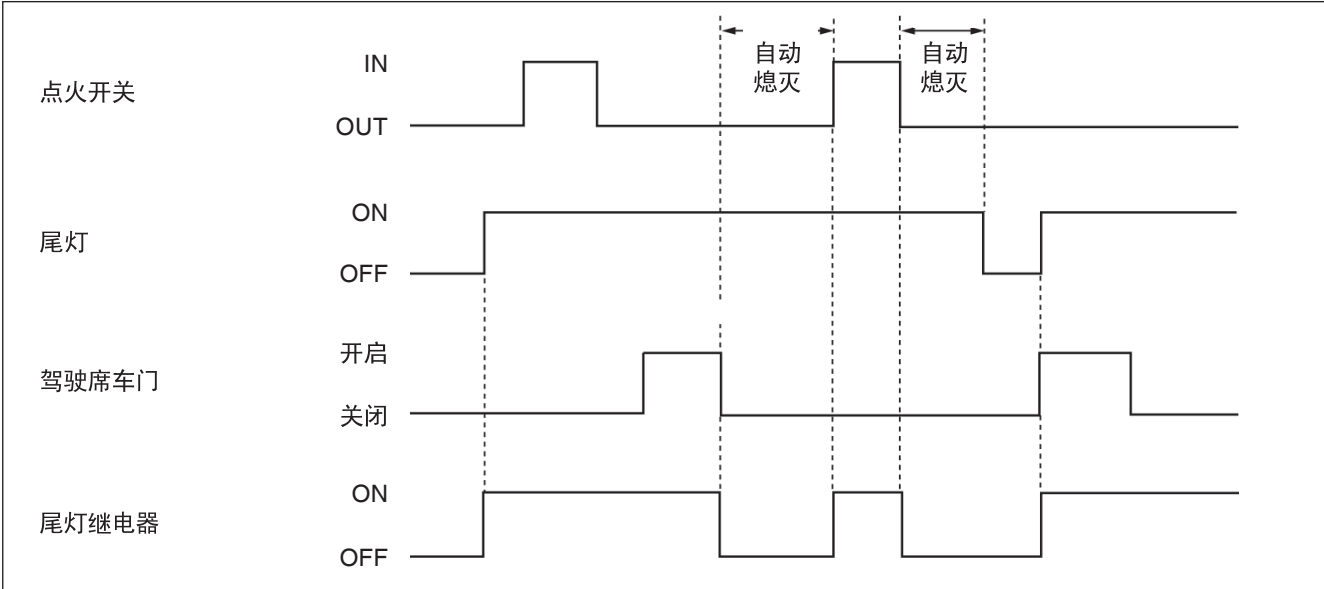


STICS的电路图(有关尾灯自动关闭（防止蓄电池放电）)



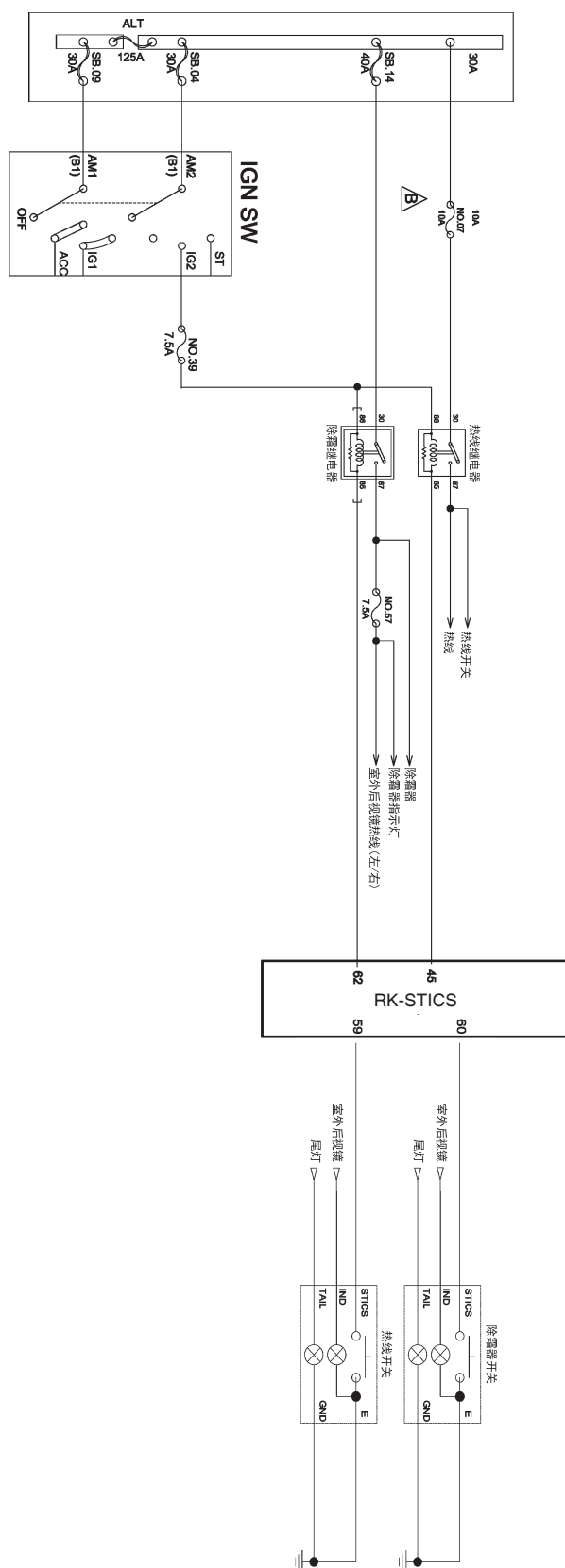
尾灯自动关闭(防止蓄电池放电)

- 1. 尾灯根据尾灯开关的操作亮或灭。
- 2. 未关闭尾灯并拔出钥匙的状态下打开后再关闭驾驶席车门时，尾灯继电器将停止工作（自动熄灭）。
- 3. 把钥匙插入到点火开关内时，尾灯继电器将工作。
- 4. 拔出钥匙并且尾灯亮的情况下打开后再关闭驾驶席车门时，尾灯继电器停止工作（自动熄灭）。



CHANGED BY	
EFFECTIVE DATE	
AFFECTED VIN	

STICS的电路图(有关前/后除霜器时间控制)



除霜器系统通过安装在玻璃上的热线除去车窗玻璃上的霜或雾。

操作除霜器开关时，STICS仅在IGN2的位置上方可控制操作时间。

后备箱门窗和室外后视镜除霜器开关

按下此开关时，后备箱门窗和室外后视镜玻璃除霜器接通12分钟左右。

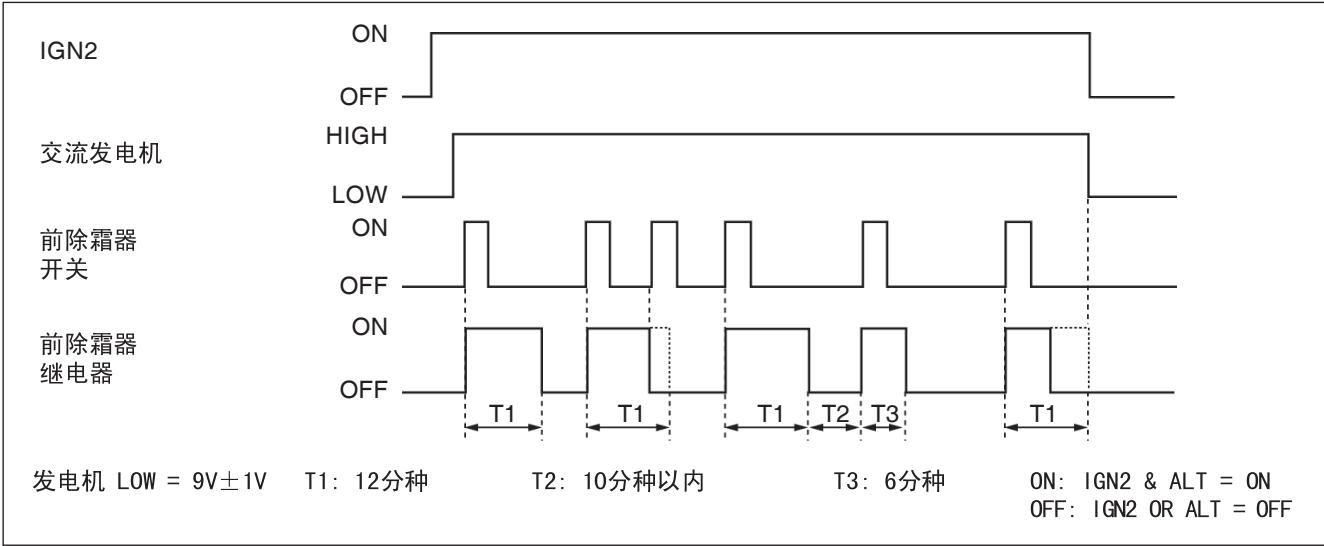


挡风玻璃除霜器开关

按下此开关时，挡风玻璃除霜器接通12分钟左右。

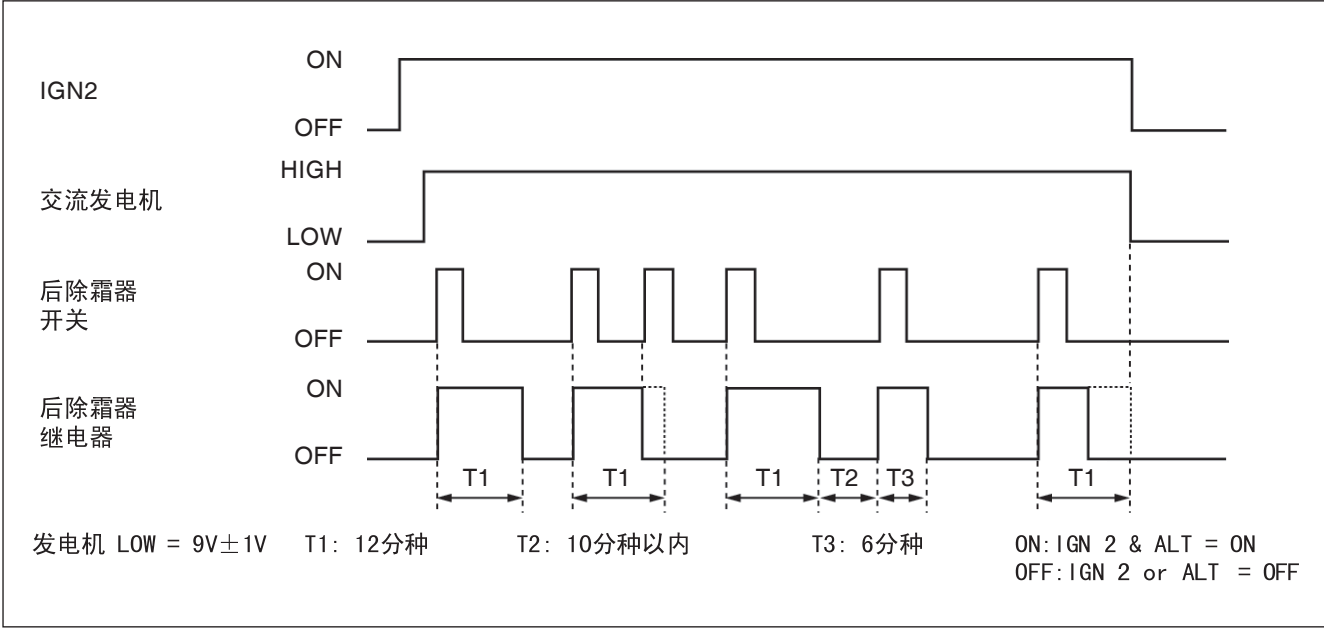
前除霜器时间控制

- 1. 启动发动机的状态(点火开关ON)下将前除霜器开关转至“ON”位置时，前除霜器工作。
- 2. 在前除霜器工作期间再次按前除霜器开关时，除霜器停止工作。
- 3. 在结束12分钟的工作后10分钟内将前除霜器开关再转至“ON”位置时，除霜器只工作6分钟。
- 4. 点火开关“OFF”时，除霜器停止工作。



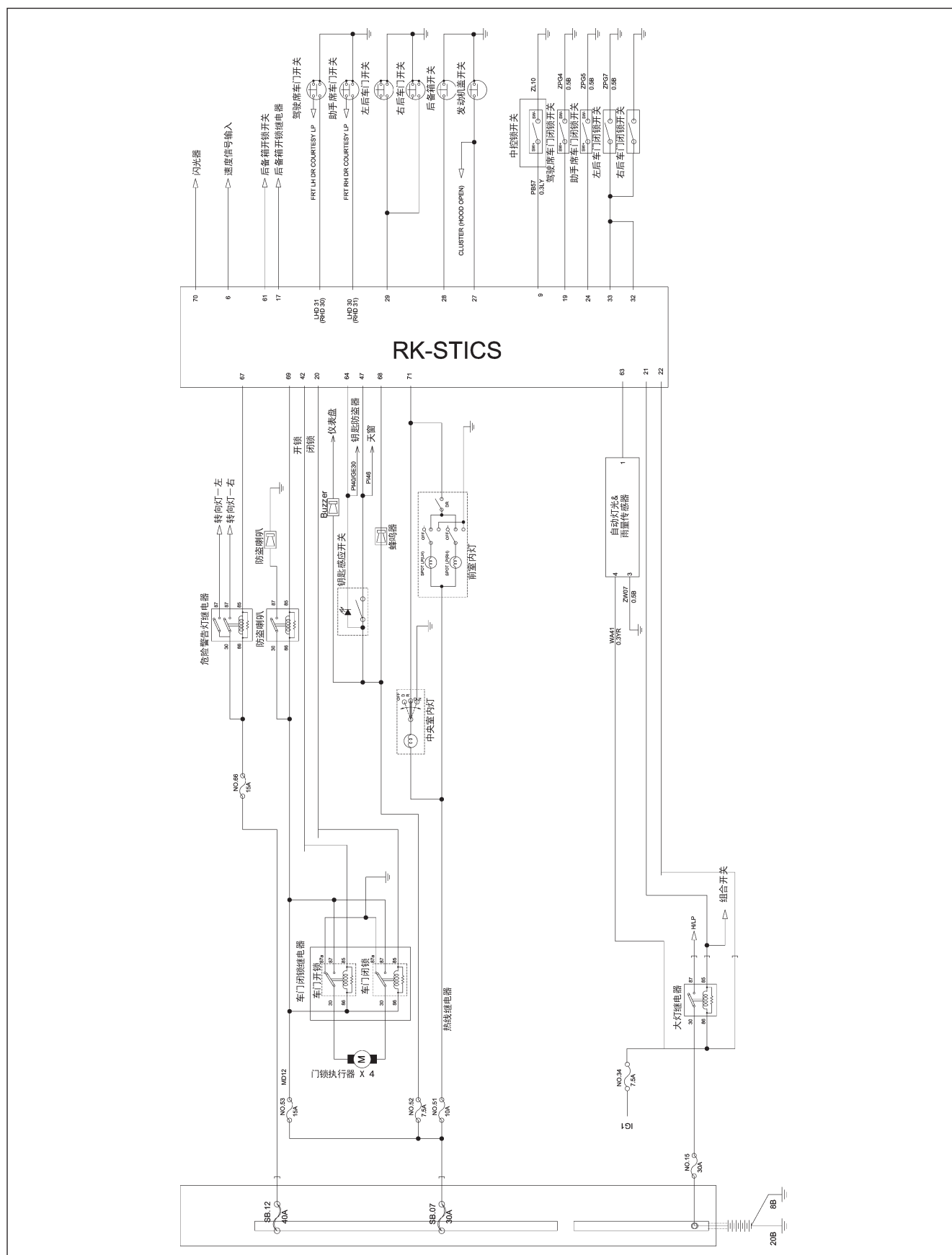
后除霜器时间控制

- 1. 启动发动机的状态(点火开关ON)下将后除霜器开关转至“ON”位置时，后除霜器工作。
- 2. 在前除霜器工作期间再次按后除霜器开关时，除霜器停止工作。
- 3. 在结束12分钟的工作后10分钟内将后除霜器开关再转至“ON”位置时，除霜器只工作6分钟。
- 4. IGN 2开关“OFF”时，除霜器停止工作。



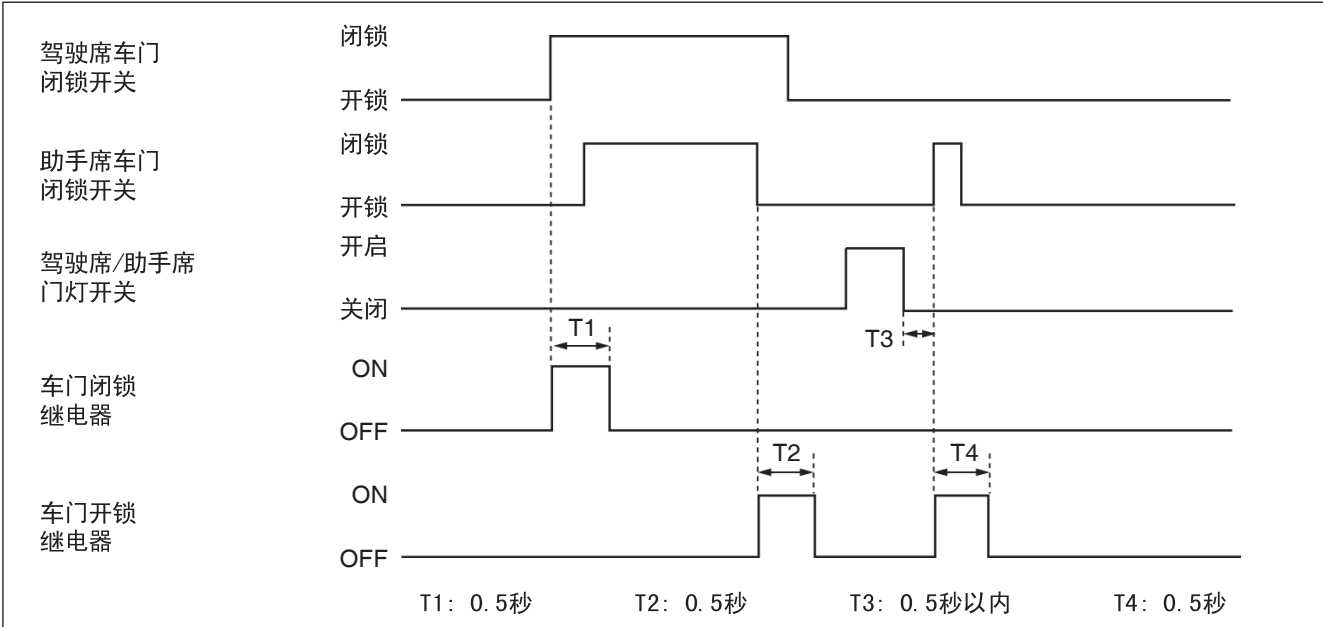
CHANGED BY	
EFFECTIVE DATE	
AFFECTED VIN	

STICS的电路图(有关遥控器和车门闭锁/开锁)



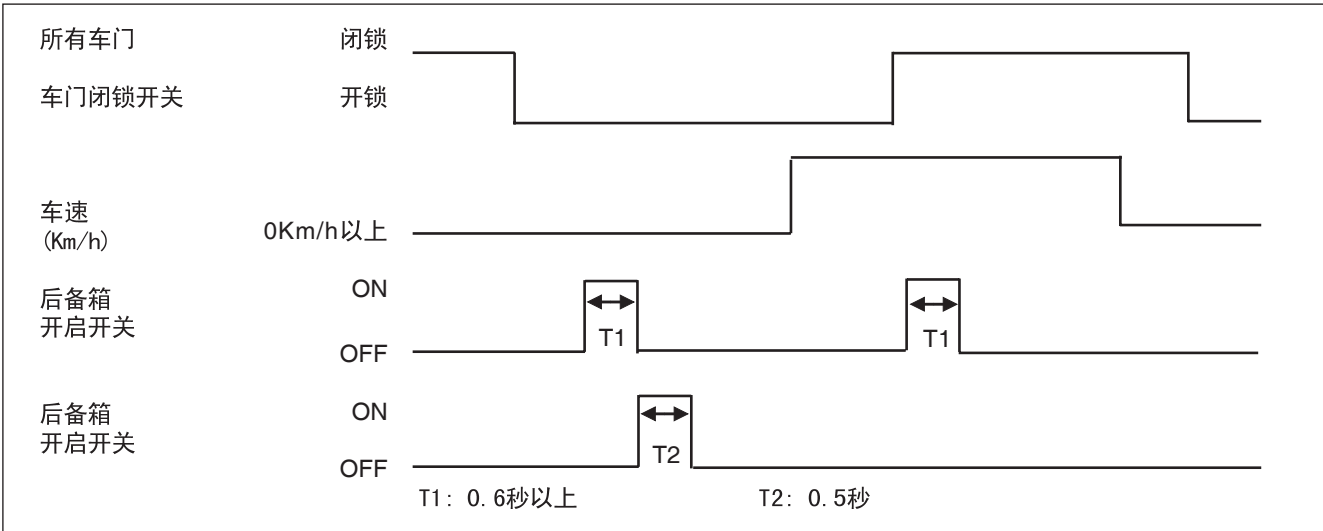
通过门锁开关执行车门闭锁/开锁

- 1. 把驾驶席或助手席门锁开关置于闭锁位置时，车门锁系统输出“闭锁”信号0.5秒钟。
- 2. 把驾驶席或助手席门锁开关置于开锁位置时，车门锁系统输出“开锁”信号0.5秒钟。
- 3. 使用其它功能输出“闭锁”或“开锁”信号时，忽视通过门锁开关执行的“闭锁”或“开锁”。
- 4. 打开驾驶席或助手席车门后再关时，如果0.5秒内接收到“闭锁”信号时，所有车门锁信号持续0.5秒钟为“开锁”状态(仅限一次)。(钥匙拔出状态)



后备箱门打开控制

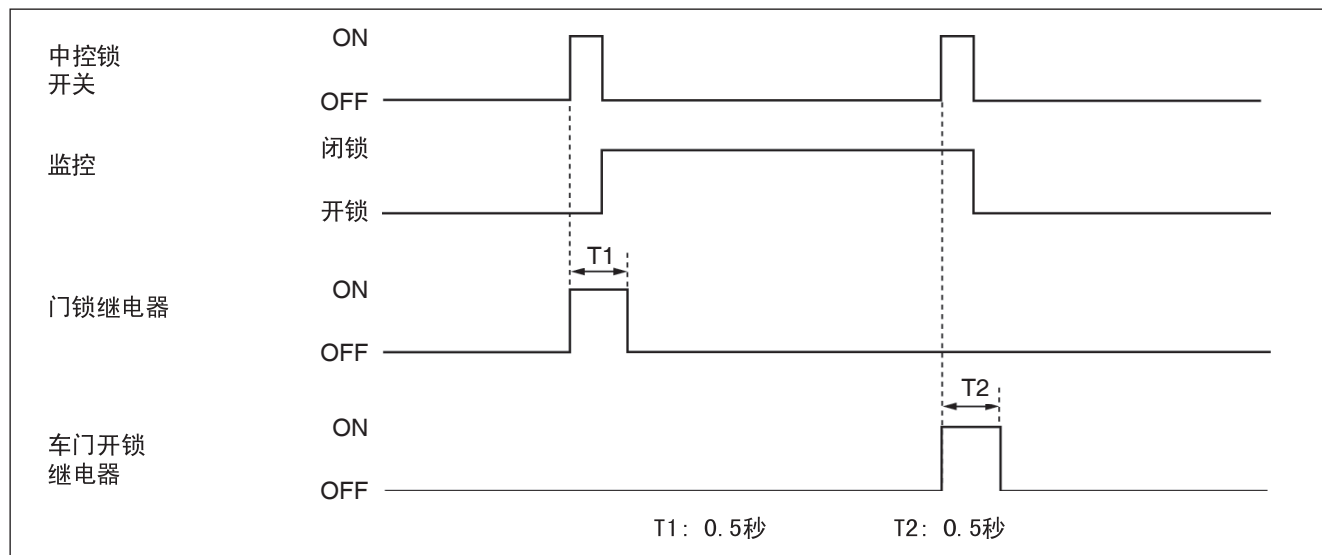
- 1. 所有车门上的门锁开关在开锁位置并且车速为0 Km/h的状态下按住安装在后备箱门外部上的后备箱开启开关0.6秒以上时，STICS通过空后备箱门继电器(工作0.5秒钟)打开后备箱门。
- 2. 如果后备箱门开启继电器工作中某一门锁开关被转至闭锁位置或车速超过3Km/h，则后备箱门继电器将停止工作。



CHANGED BY	
EFFECTIVE DATE	
AFFECTED VIN	

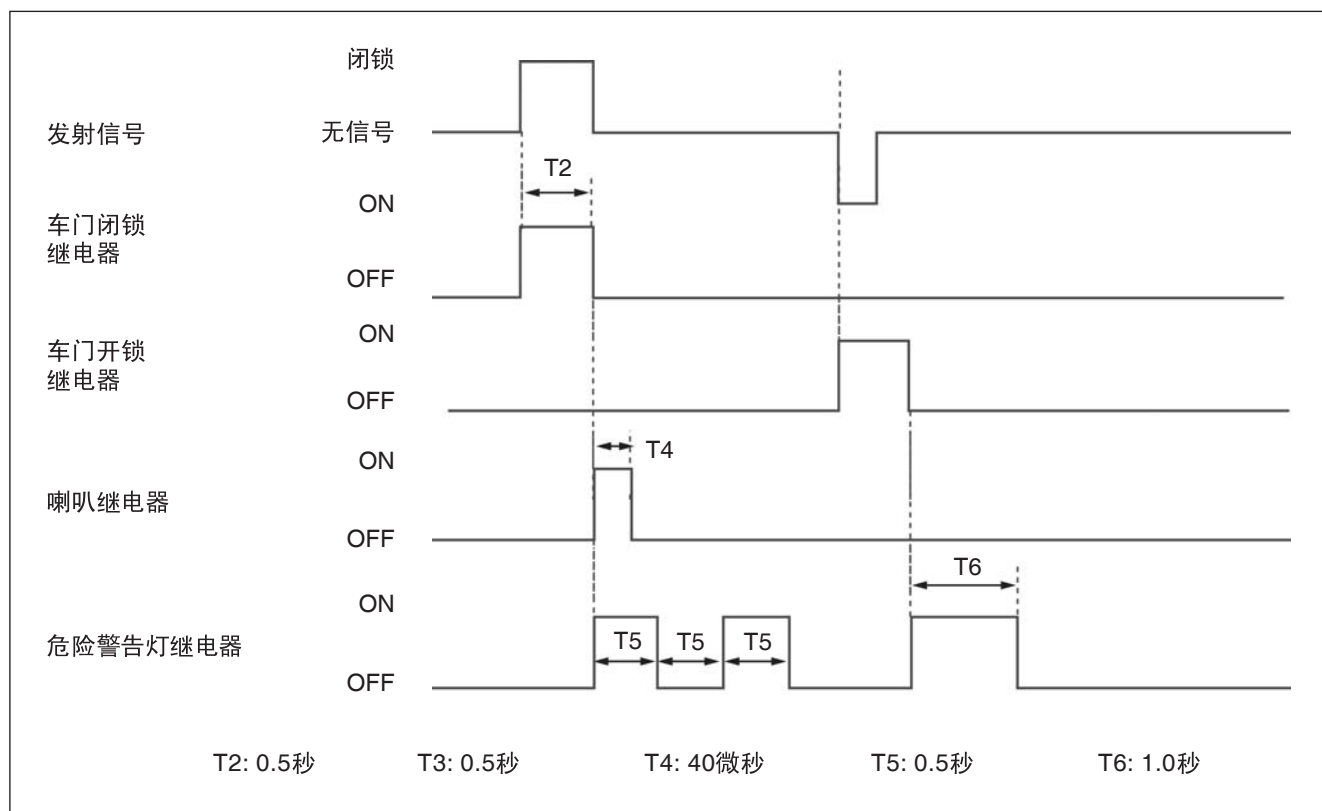
通过中控锁开关执行车门闭锁/开锁

1. 操纵中控锁开关时车门锁系统输出“闭锁/开锁”信号0.5秒钟。(但是，如果门锁开关(前门)在闭锁位置，则系统输出开锁信号，反之输出闭锁信号。)
2. 在防盗警戒模式中忽略中控锁开关的“闭锁”或“开锁”输入信号。



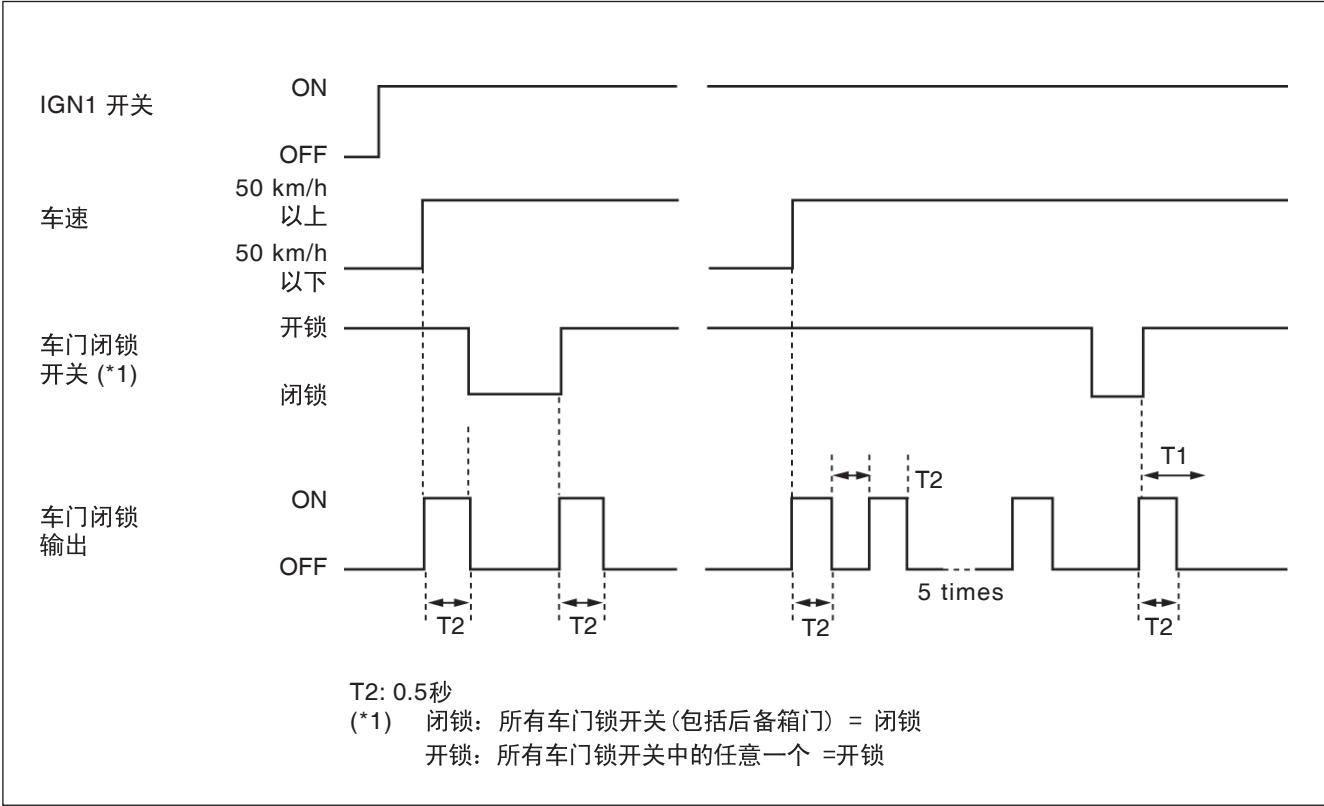
通过遥控器执行车门闭锁/开锁

1. 接收到遥控器闭锁信号时，车门闭锁继电器输出为“ON”0.5秒钟。
2. 接收到遥控器开锁信号时，车门开锁继电器输出为“ON”0.5秒钟。



自动落锁

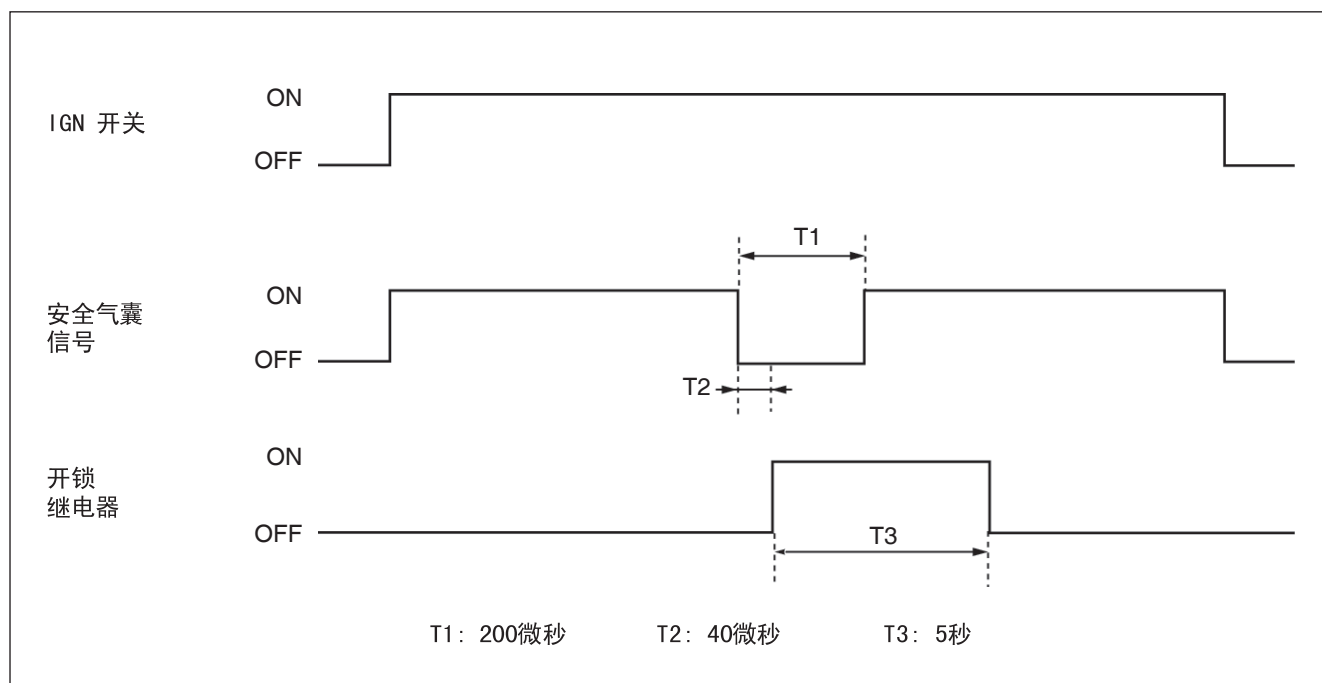
- 1. 车速持续大于50 km/h时，车门锁系统输出“闭锁”信号。
但在所有车门位于闭锁状态或有异常时，不输出“闭锁”信号。
- 2. 如果输出步骤1中的“闭锁”信号后开锁某一车门，则以1秒的时间间隔输出“闭锁”信号直到5次(步骤1除外)。
- 3. 如果输出“闭锁”信号5次后某一车门处于开锁状态，则判定此车门有故障。
- 4. 如果被看作有故障的车门有变化(开锁到闭锁)，则仅执行一次“闭锁”输出。
- 5. 如果某一车门被看作有故障，则自动车门闭锁功能不工作(如果发生在车速大于50 km/h的时候，即使车速降到50 km/h以下并再次加速到50 km/h以上，仍不执行自动车门闭锁输出操作。)。尽管如此，中控锁仍正常工作。
- 6. 系统接收到某一车门开关发出的“开锁”信号时，输出“闭锁”信号5次。如果在此期间检测到另一车门发出的其它“闭锁”信号，则系统输出这个车门的“闭锁”信号5次。
- 7. 根据此功能的“闭锁”输出条件成立后或(成立闭锁条件后，即使在车速维持在50km/h以上时没有执行闭锁)点火开关OFF时，自动输出“开锁”信号。
(如果在点火开关ON的状态下闭锁条件成立时，把点火开关转至OFF位置时系统将输出开锁信号)
但在把点火开关转至OFF位置时，闭锁输出条件被删除。
- 8. 把点火开关转至“OFF”位置时，删除车门故障判定记录。



CHANGED BY	
EFFECTIVE DATE	
AFFECTED VIN	

自动开锁(碰撞开锁: 发生冲撞时自动开锁)

1. 将点火开关转至“ON”位置后7秒内不能接收安全气囊碰撞信号。
2. 这个7秒的时间段后, 车门锁系统在接收到安全气囊碰撞信号后的0.4秒后, 开始输出所有车门“开锁”信号5秒钟。
3. 输出“开锁”信号的过程中即使把点火开关转至“OFF”, 仍在剩余的输出时间内继续输出“开锁”信号。
4. 将点火开关转至“OFF”位置时, 此功能被取消。

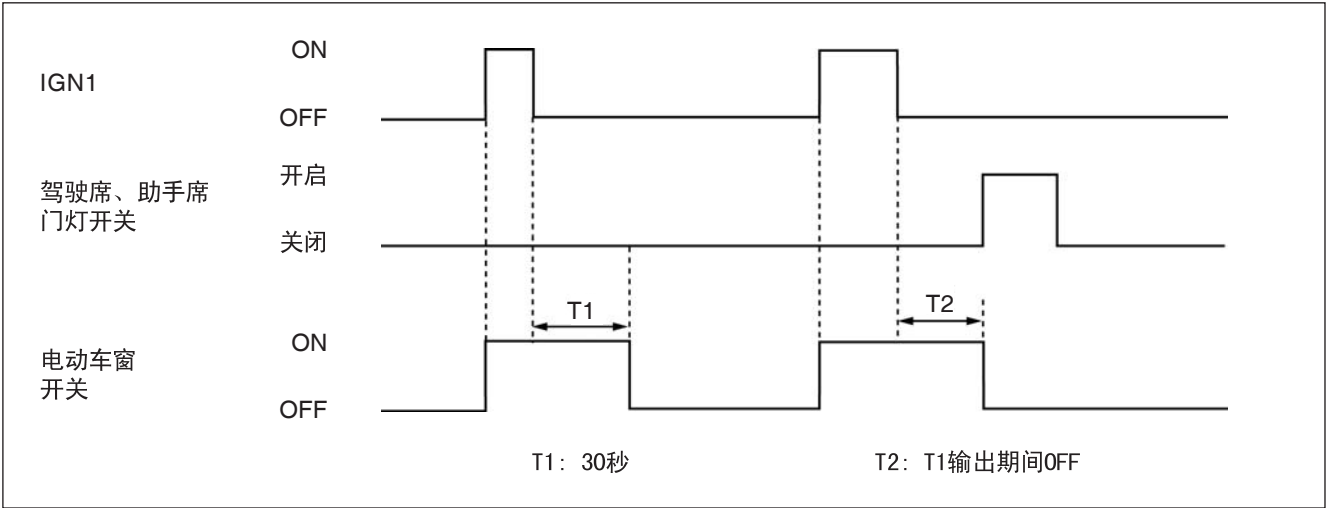


参考

- 安全气囊信号的“开锁”控制优先于其它功能的“闭锁”或“开锁”控制。
- 由安全气囊控制“开锁”输出中/后, 忽略其它功能的“闭锁/开锁”信号。但点火开关“OFF”时, 随其它功能控制车门锁。
- 如果在输出“闭锁”(或“开锁”)信号期间接收“闭锁”(或“开锁”)信号时, 忽略此“闭锁”(或“开锁”)信号。
- 如果车门锁系统同时输出“闭锁”和“开锁”, 则仅输出“闭锁”信号。

电动门窗延时控制

- 1. 点火开关ON时，电动门窗继电器输出 “ON”。
- 2. 点火开关OFF时，电动门窗继电器输出维持 “ON” 30秒钟。
打开驾驶席或助手席车门时，电动门窗继电器输出 “OFF”。
- 3. 在延长电动门窗继电器30秒的工作时间期间接收到遥控器的闭锁信号(警戒模式)时，电动门窗继电器输出立即被转为 “OFF” 状态。



条件的定义

- 1. 车门打开和车门关闭
车门打开：所有的车门(包括发动机盖和后备箱门)开关中的任何一个处于“打开”位置。
车门关闭：所有的车门(包括发动机盖和后备箱门)开关都在“关闭”位置。

**参考**
车门的闭锁/开锁操作不影响发动机盖锁的状态。

- 2. 车门闭锁：表示所有的车门(包括后备箱门)锁开关都在闭锁位置。
车门开锁：表示所有的车门(包括后备箱门)锁开关中的任何一个处于开锁位置。

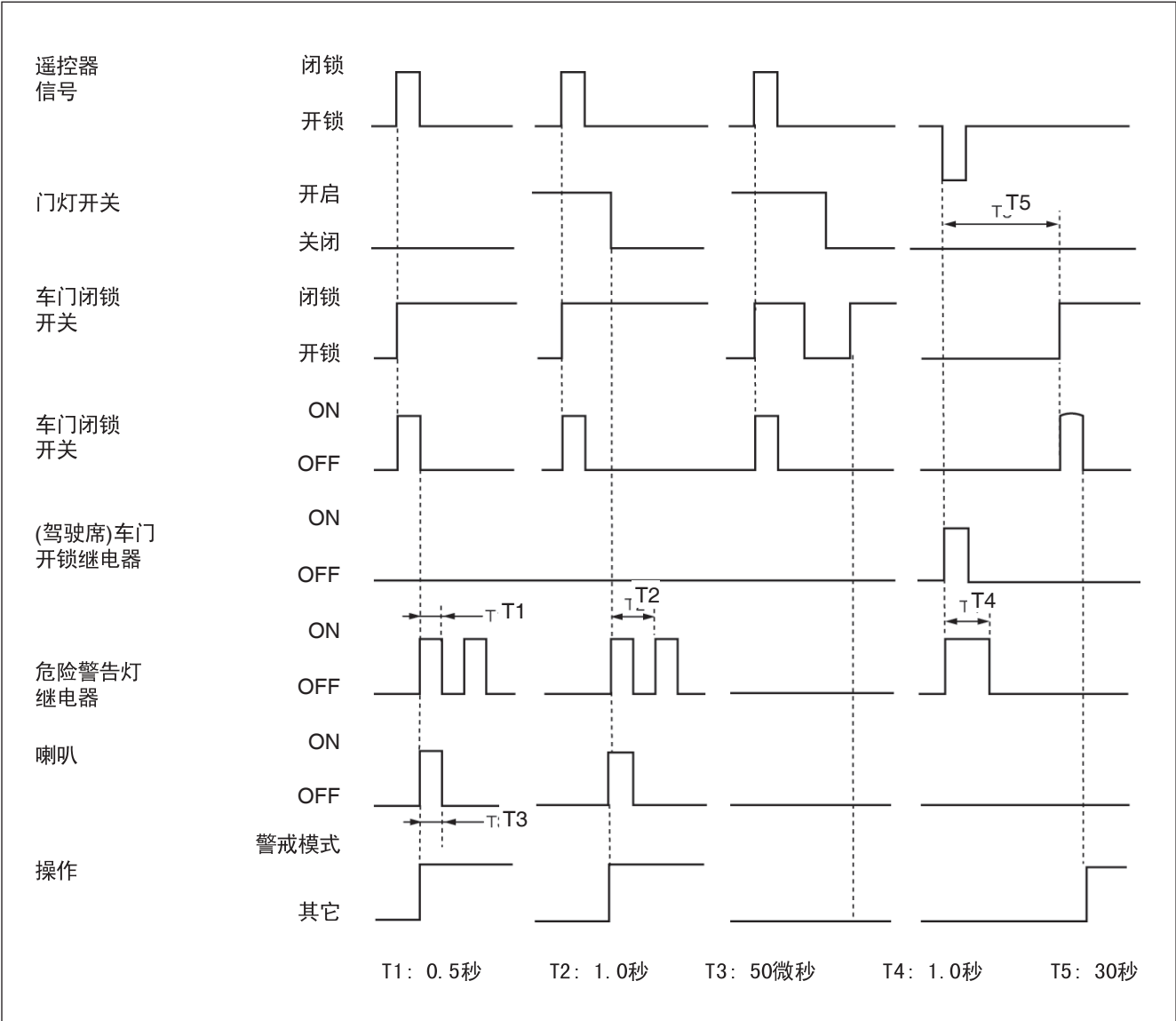


发动机盖开启警告灯
发动机盖开启时，此警告灯亮。

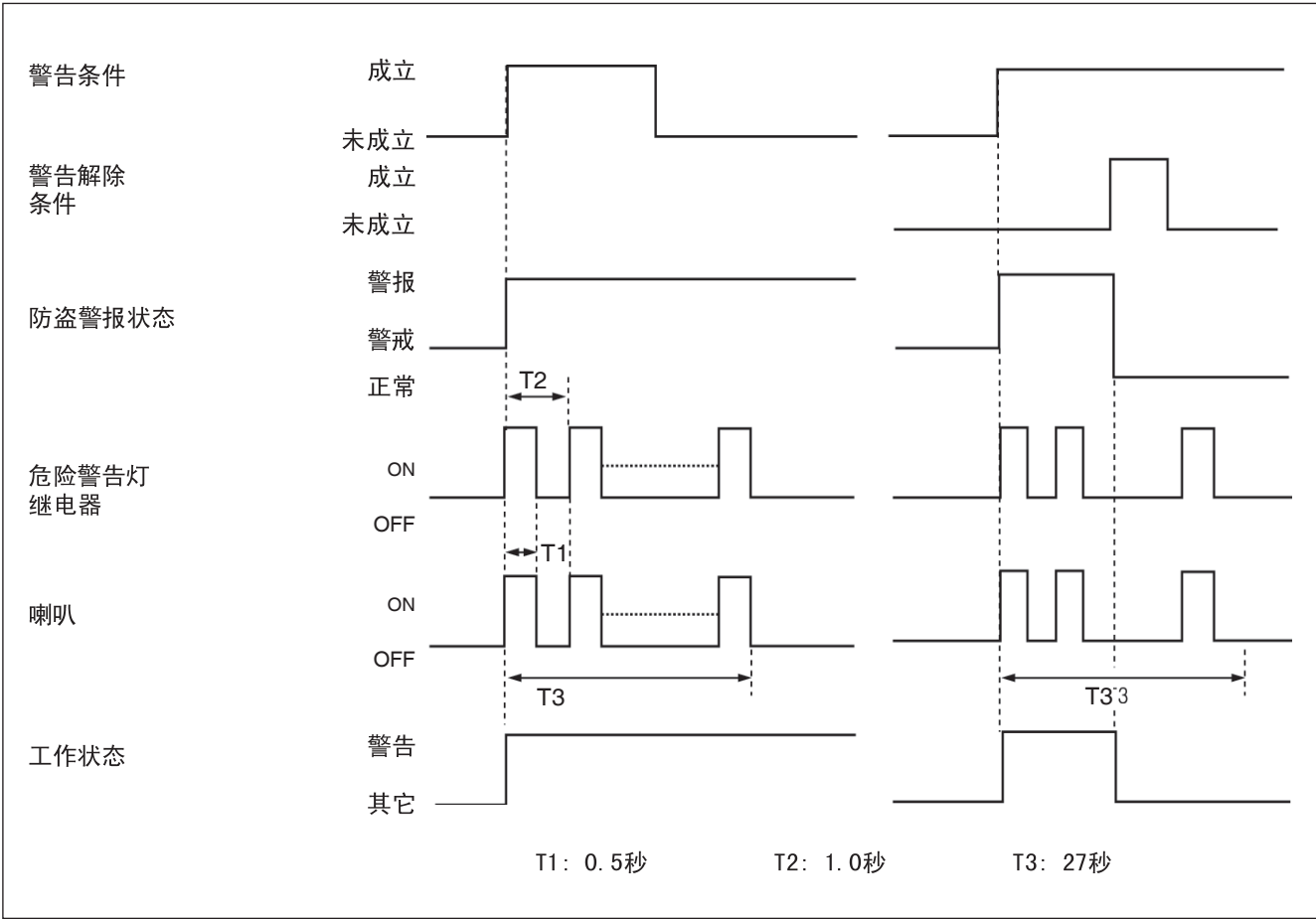
CHANGED BY	
EFFECTIVE DATE	
AFFECTED VIN	

防盗报警功能的说明

1. 警戒模式进入条件
- 1) 拔出钥匙并关闭所有车门的状态下接收到遥控器的“闭锁”信号时，“闭锁”输出“ON”。门锁开关处于闭锁状态时，危险警告灯闪烁两次并进入警戒模式。
 - 2) 警戒模式中再次接收到遥控器的“闭锁”信号时，防盗报警喇叭和危险警告灯继电器输出“ON”。(防盗报警喇叭输出：一次，危险警告继电器输出：两次)。
 - 3) 某一车门处于未关闭的状态下接收到遥控器的“闭锁”信号时，仅执行“闭锁”输出后进入警戒就绪模式(防盗报警喇叭和危险警告灯不工作)。此时，如果钥匙在点火开关内或车门锁开关处于开锁状态，则解除警戒模式并进入正常模式。
 - 4) 接收到“开锁”信号后的30秒内未打开车门或未把点火钥匙插入到点火开关内时，输出“闭锁”信号并进入警戒模式(再闭锁)。此时，危险警告灯闪烁两次。
 - 5) 除上述条件外不能进入警戒模式。
- 例) 使用钥匙闭锁车门时，不能进入警戒模式。



- 2. 警戒模式解除条件
 - 1) 使用遥控钥匙开锁或启动发动机
- 3. 警报条件
 - 1) 在警戒模式下打开车门时
 - 2) 在警戒模式下使用遥控钥匙以外的功能开车门锁时
 - 3) 在警告结束后 (27秒)，车门关闭的状态下打开车门时
- 4. 警报状态
 - 1) 防盗报警喇叭和危险警告灯以1秒的时间间隔“ON” 27秒钟。
- 5. 警报解除条件
 - 1) 警报期间按遥控钥匙上的任意按钮 (闭锁, 开锁, 危险警报) 时。
 - 2) 点火开关被转至“ON”位置时, 27秒种 (剩余时间) 后。
 - 3) 在警戒模式下警报时, 如果把点火开关转至ON位置, 则立即解除警报并且蜂鸣器在27秒 (剩余时间) 后停止。
- 6. 警报解除状态
 - 1) 防盗报警喇叭和危险警告灯输出“OFF”。



CHANGED BY	
EFFECTIVE DATE	
AFFECTED VIN	

8. 拆卸和安装蓄电池时的工作状态

拆卸 \ 安装	正常	警戒	警报	备注
	正常	警戒	警报	备注
正常	○			
警戒就绪	○			
警戒		○		
警报			○	
警报结束	○	○	○	
再闭锁就绪状态	○			

如果安装蓄电池期间系统处于警戒模式，则喇叭响起并且警告灯闪烁（与警戒模式下的警报模式相同）。

再闭锁工作状态

用遥控钥匙开锁车门后的30秒中未打开车门或未把点火钥匙插入点火开关内时，系统输出“闭锁”信号并进入警戒模式。

遥控钥匙的规格

按下遥控钥匙上的任意按钮时，遥控钥匙内的CPU向接收器内的CPU发送编码的控制信息，并控制车辆。

遥控钥匙上的开关功能

功能		开关操作
功能	车门闭锁	短按车门锁按钮
	车门开锁	按住车门锁按钮
	危险警报	短按危险警报按钮



车门锁按钮

- 1. 车门闭锁 (短按)
 - 1) 按住此按钮0.1~0.5秒种时，车门将闭锁并进入警戒模式。
- 2. 车门开锁 (按住)
 - 1) 按住此按钮0.5~1.0秒种时，车门将开锁并解除警戒模式。
 - 2) 按下前室内灯联动开关期间接收遥控钥匙的车门开锁信号时，前室内灯亮。当接收遥控钥匙的闭锁信号时，立即熄灭。

接收器

- 1. 工作条件
点火钥匙= OUT (拔出)
- 2. 编码条件
只能通过SCAN-100编码。
- 3. 遥控器编码
 - 1) 最多能编码五个遥控器。
 - 2) 编码期间不输出接收的代码。
 - 3) 必须通过SCAN-100对单REKES和双REKES进行编码。



CHANGED BY	
EFFECTIVE DATE	
AFFECTED VIN	

EL
STICS
钥匙防盗
仪表盘
开关
AUDIO
雨刮器
雨量传感器
PAS
灯
天窗
座椅
巡航定速

► 遥控钥匙的编码程序

丢失遥控钥匙或进行初次编码时，须使用SCAN-100进行编码。

1. 连接SCAN-100并选择Actyon车型中的DUAL REKES。

CONTROL UNIT SELECTION	
ACTYON ECU	
01] ECU	08] FFH
02] TCU	09] DUAL REKES
03] ABS/ESP	
04] AIR-BAG	
05] TCCU(Part Time)	
06] IMMOBILIZER	
07] RK-STICS	
选择上述项目中的一个	



2. 按下屏幕中的ENTER键。

FUNCTION SELECTION
ACTYON REKES
01] REKES REMOCO ID CODING
选择上述项目中的一个



4. 按下遥控钥匙上的任一按钮0.5~1.5秒钟。这时可听见蜂鸣音。

REKES REMOCOCON ID CODING
ACTYON DUAL REKES
PROCESSING THE CODING
Press the remocon button (About 0.5-1.5 second)

3. 按下屏幕中的YES键，并进行遥控钥匙的编码。
这时现存的密码被删除。

REKES REMOCOCON ID CODING
ACTYON REKES
DO YOU START REKES CODING? [Yes/No]



到下一页



5. 完成第一次编码时，显示如下画面。此时，可按YES键执行第二个遥控钥匙的编码。

REKES REMOCON ID CODING
ACTYON REKES
>>>>>>1st KEY CODING OK<<<<<<<
REMOCON ID. CODE: 0X AX FX XX
KEY CODE NUMBER: 01
DO YOU START 2nd KEY CODING?
[Yes/No]

参考
第二个遥控钥匙的编码仅适用于配备两个遥控钥匙的情况。

8. 结束编码时返回下屏。

CONTROL UNIT SELECTION
ACTYONECU
01] ECU 08] FFH
02] TCU 09] DUAL REKES
03] ABS/ESP
04] AIR-BAG
05] TCCU(Part Time)
06] IMMOBILIZER
07] RK-STICS
选择上述项目中的一个

9. 退出SCAN-100并从诊断连接器上分离SCAN-100，并确认遥控钥匙的功能。
如果遥控钥匙不起作用，则重新执行上述程序。

6. 按下第二个遥控钥匙上的任一按钮0.5~1.5秒钟。此时，会听见蜂鸣音。

REKES REMOCON ID CODING
ACTYON DUAL REKES
PROCESSING THE CODING
Press the remocon button
(About 0.5-1.5 second)



7. 完成第二个遥控钥匙的编码时，显示如下画面。按下ENTER键结束遥控钥匙的编码。

REKES REMOCON ID CODING
ACTYON DUAL REKES
>>>>>>2nd KEY CODING OK<<<<<<<
REMOCON ID. CODE: 0X AX FX XX
KEY CODE NUMBER: 02
[ENTER: EXIT]



CHANGED BY	
EFFECTIVE DATE	
AFFECTED VIN	

► 故障诊断连接器端子的配置

位于仪表盘下方，由16个端子组成。
使用Scan-I执行遥控钥匙的编码。

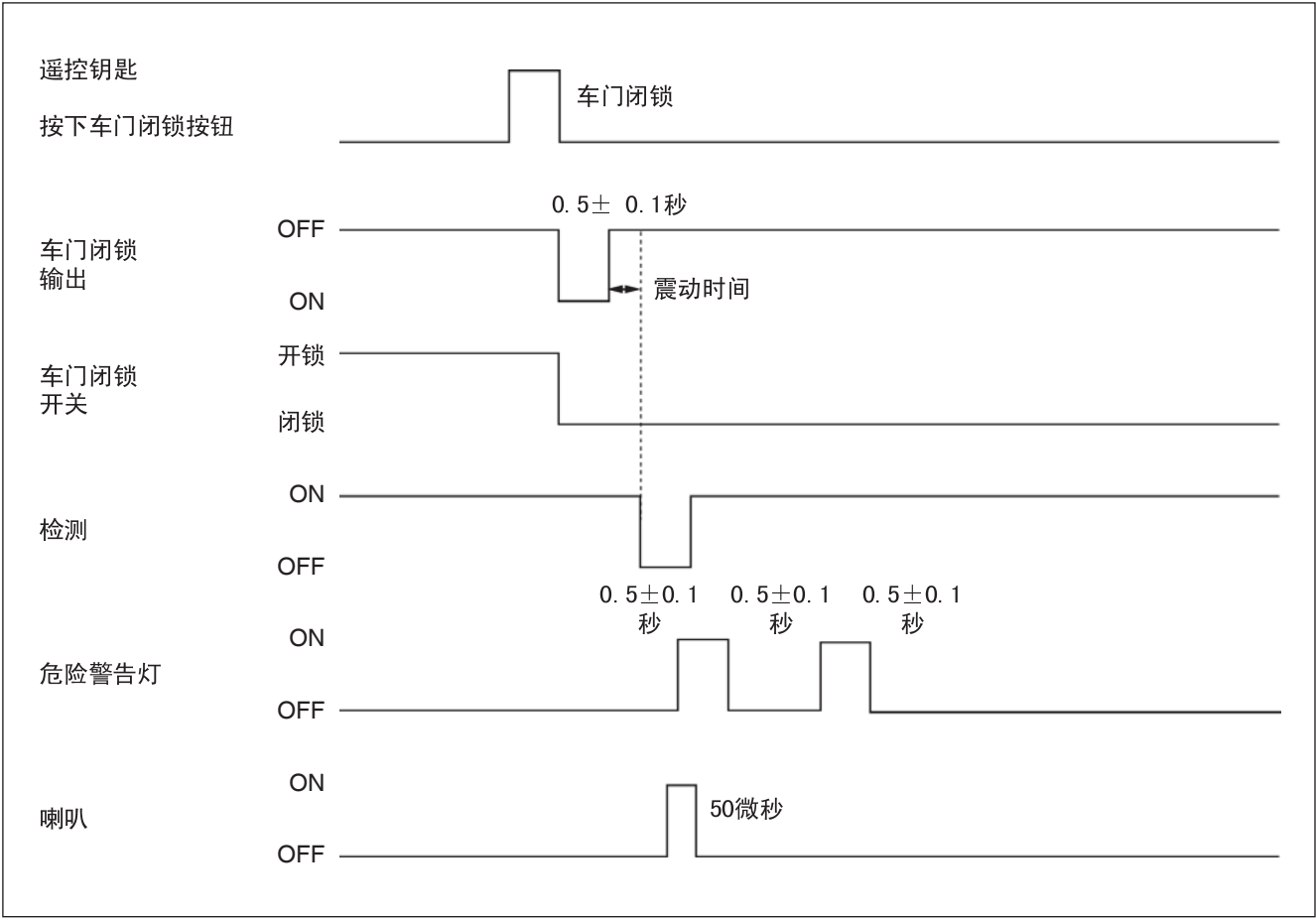


10. 端子的功能

1号端子	FFH 诊断
2号端子	FFH 强制驱动
3号端子	STICS
4号端子	接地
5号端子	信号接地
6号端子	CAN - HIGH
7号端子	发动机 ECU
8号端子	ABS / ESP
9号端子	安全气囊
10号端子	-
11号端子	TCU
12号端子	-
13号端子	TCCU
14号端子	CAN - LOW
15号端子	REKES 编码
16号端子	蓄电池 +

遥控闭锁

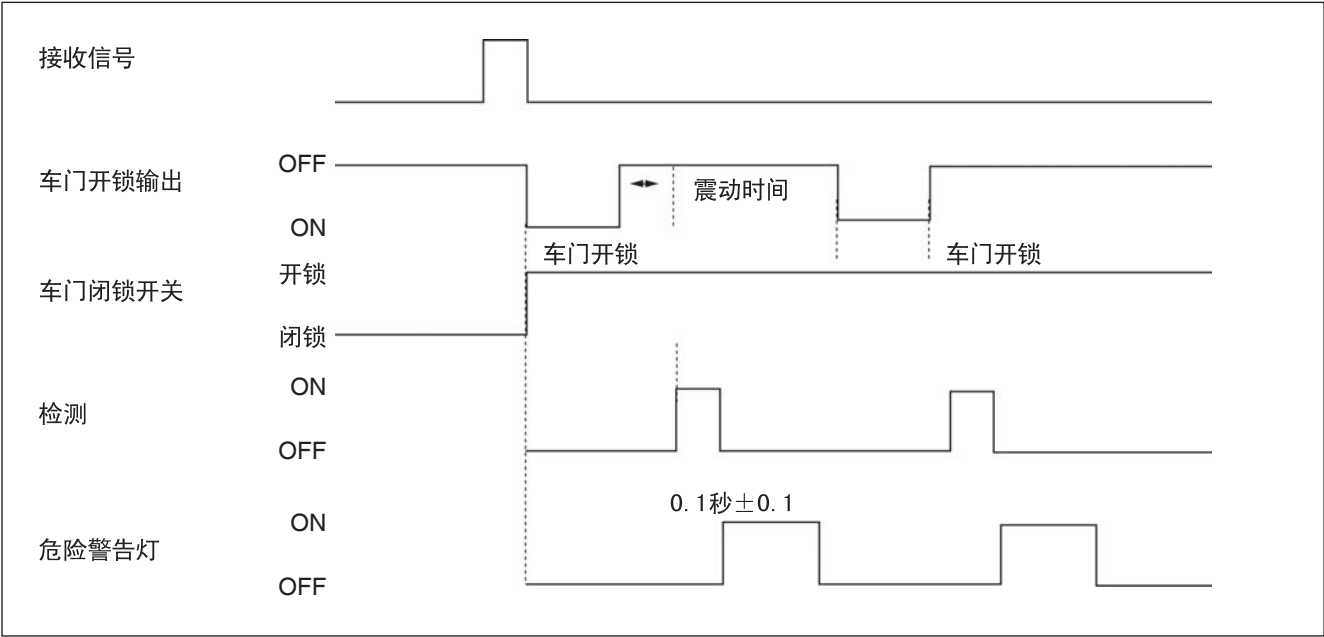
- 1. 短按遥控钥匙上的车门锁按钮 (0.5秒以下) 时，所有车门都执行闭锁。
- 2. 接收遥控钥匙的车门锁闭信号后系统立即输出闭锁信号。 在所有车门 (包括发动机盖及后备箱门) 在完全关闭的状态下车门锁闭时，系统将进入防盗警戒模式。(危险警告灯闪烁两次)



CHANGED BY	
EFFECTIVE DATE	
AFFECTED VIN	

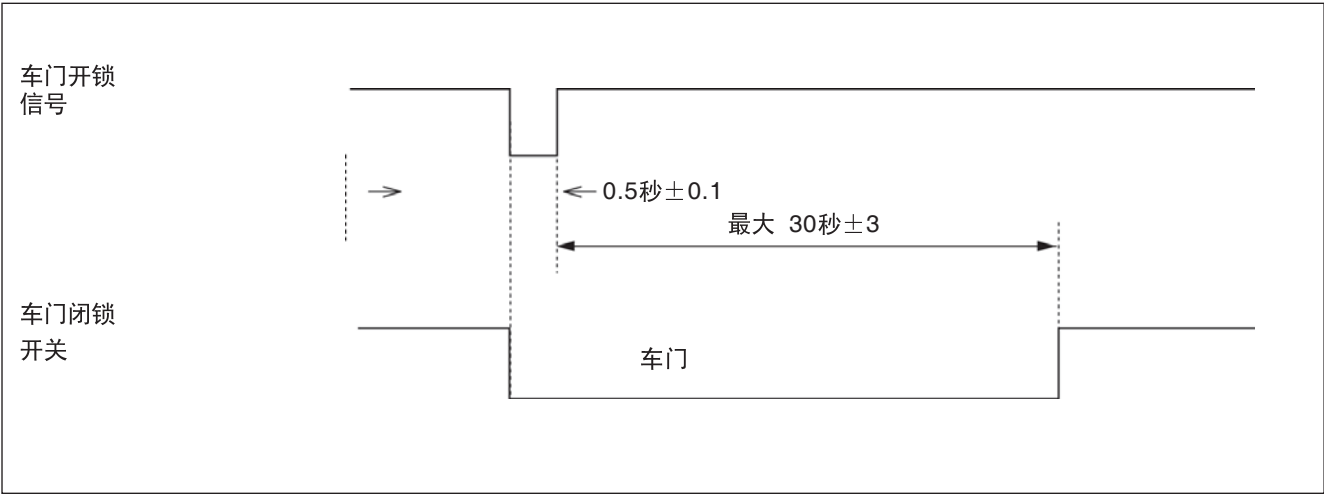
遥控开锁

- 1. 按下遥控钥匙上的车门锁按钮0.5秒以上时，所有车门都执行开锁。
- 2. 接收遥控钥匙的车门锁开锁信号时，车门锁开锁继电器“ON”0.5秒钟。
- 3. 危险警告灯仅在所有车门都开锁时闪烁一次。



按下车门开锁按钮后30秒内的自动车门闭锁

- 1. 如果输入遥控开锁后的30秒内未打开车门时，车门自动闭锁并再次进入防盗警戒模式。



6. 故障代码

故障代码	故障	描述
01	驾驶席车门锁按钮	闭锁/开锁车门时，驾驶席车门锁按钮不工作
02	助手席车门锁按钮	闭锁/开锁车门时，助手席车门锁按钮不工作
03	后车门锁按钮	闭锁/开锁车门时，后车门锁按钮不工作
04	后备箱门锁按钮	闭锁/开锁车门时，后备箱门锁按钮不工作
05	车门闭锁输出	即使车门闭锁继电器ON，所有车门锁按钮也不移动到闭锁位置。
06	车门开锁输出	即使车门开锁继电器ON，所有车门锁按钮也不移动到开锁位置。
07	中控锁输出	发动机启动的状态下可使用中控锁开关闭锁车门
08	驾驶席车门闭锁输出	发动机启动的状态下可使用驾驶席车门锁开关闭锁车门
09	助手席车门闭锁输出	发动机启动的状态下可使用助手席车门锁开关闭锁车门
10	自动落锁输出	点火开关ON并且车速大于50 km/h情况下系统输出车门自动闭锁信号时，车门锁按钮不移动到闭锁位置。
11	自动开锁输出	接收碰撞传感器的输出信号后车门锁按钮不移动到开锁位置。
12	雨刮器输出	启动雨刮器的状态下检测不到雨刮器P-POS信号
13	速度信号	点火开关在ON位置并且交流发电机信号为“D” LOW的情况下检测到速度信号领域内的车速大于3 km/h。
14	间歇雨刮器感应度	INT雨刮器内的INT容量时电路断路(大于4.5 V) (记录为历史故障)。
15	速度传感器	检测到车速大于200km/h (记录为历史故障)。
16	安全气囊碰撞传感器输入	点火开关在OFF位置时向碰撞传感器输入领域发送了一条信号(无条件记录为历史故障)。
17	安全气囊碰撞传感器输出	点火开关在ON的状态下接收碰撞传感器输入信号后，RKSTICS输出开锁信号(无条件记录为历史故障)。
18	安全气囊碰撞检测	由于碰撞传感器和反馈值在适当范围内，STICS输出车门开锁信号(记录为历史故障)。
19	车门开启警告	车速大于10 km/h时车门警告灯闪烁(记录为历史故障)。
20	驻车制动器启动警告	车速大于10 km/h时驻车制动器警告灯闪烁(记录为历史故障)。
21	自动洗涤剂输出	不向前洗涤剂发送自动洗涤剂输出信号(记录为历史故障)。
22	洗涤剂继电器	前洗涤剂开关接收到10秒以上的输入信号(记录为历史故障)。

CHANGED BY	
EFFECTIVE DATE	
AFFECTED VIN	

故障代码	故障	描述
23	遥控钥匙电压检查	遥控钥匙的电压被记录为历史故障。
24	SBR安全带开关 (仅EU)	安全带开关电路处于拔出钥匙或警戒模式下的断路 (HIGH) 状态时, 系统判别为故障并记录为历史故障。(常闭 (GND))
25	SBR传感器 (仅EU)	传感器值被识别为拔出钥匙或在警戒模式下时, 系统将它记录为历史故障。
26	SBR连接 (仅EU)	车速大于50km/h的情况下, 安全带开关电路保持拔出钥匙或警戒模式下的断路 (HIGH) 状态时, 系统将它记录为历史故障。

拆卸和安装

※ 准备工作：

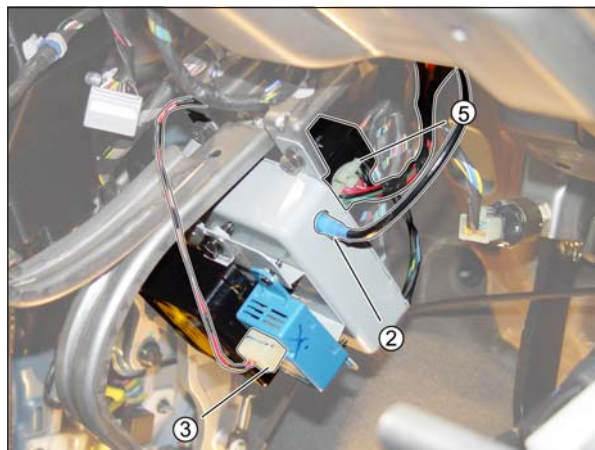
1. 分离蓄电池负极线。
2. 拆卸驾驶席侧仪表板下面板(详细内容请参考车身部分)。



1. 从STICS单元和蜂鸣器上分离连接器并拆卸RKSTICS天线。



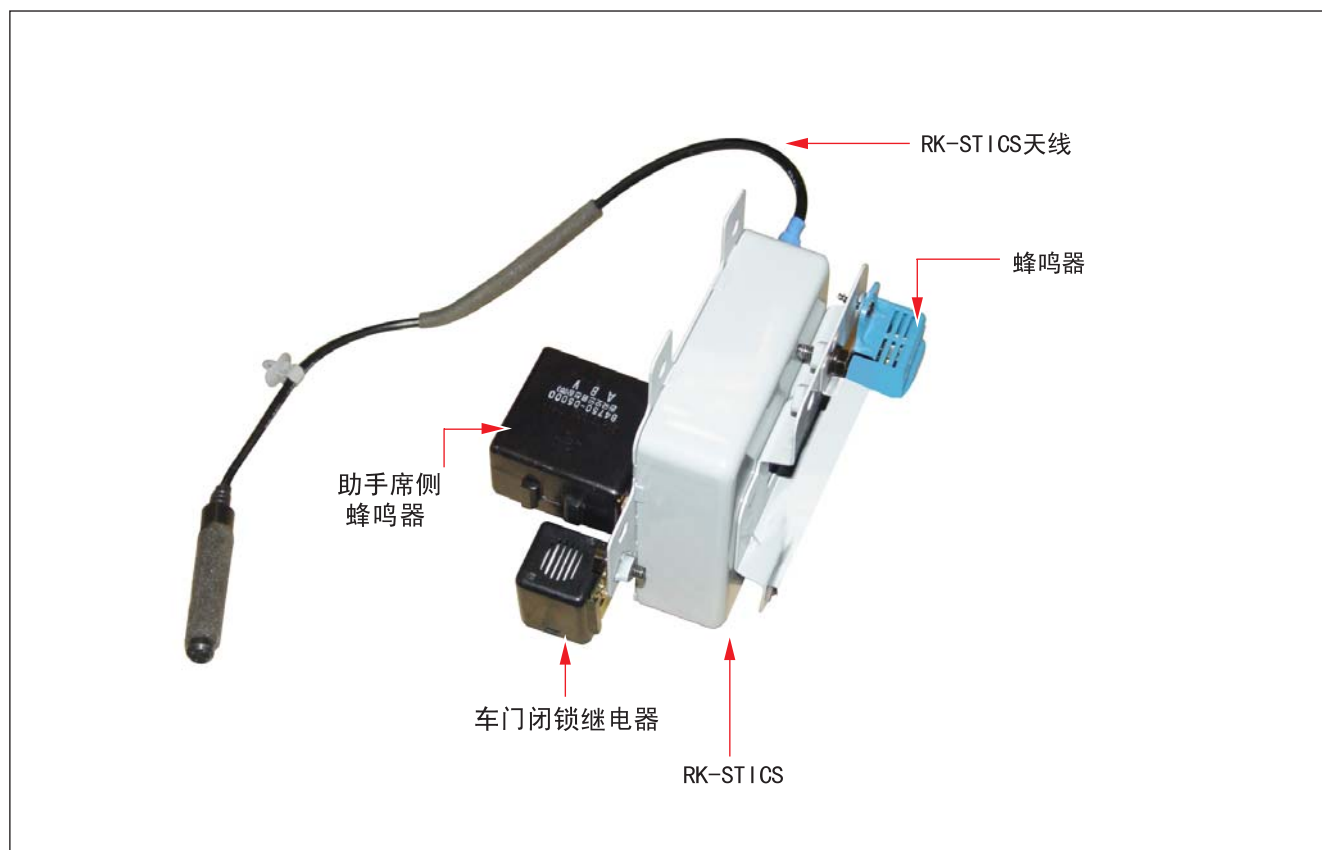
1. STICS 连接器
2. STICS 天线
3. 蜂鸣器连接器



4. 助手席侧蜂鸣器连接器
5. 车门闭锁/开锁继电器连接器

CHANGED BY	
EFFECTIVE DATE	
AFFECTED VIN	

2. 拧下两个固定螺栓(10mm) 并拆卸STICS单元。



3. 分离STICS单元。

STICS单元

